F&M ingegneria.

THE RELIABLE FACTOR.

WWW.FM-INGEGNERIA.COM

INDICE
INDEX

F&M INGEGNERIA	*F&M INGEGNERIA*
LA STORIA, VISION & MISSION	*HISTORY, VISION & MISSION*
IL GRUPPO	*THE GROUP*
LE SEDI	*OFFICES*
IL TEAM	*THE TEAM*
SERVIZI E SETTORI	*SERVICES AND SECTORS*
I NOSTRI RISULTATI	*OUR ACHIEVEMENTS*
CERTIFICAZIONI	*CERTIFICATIONS*
PROGETTI ICONICI	*ICONIC PROJECTS*
PREMI E RICONOSCIMENTI	*AWARDS AND RECOGNITIONS*
CONTATTI	*CONTACTS*

F&M INGEGNERIA

UNA SOCIETÀ DI INGEGNERIA MULTIDISCIPLINARE ED INTERNAZIONALE A SERVIZIO DELL'AMBIENTE COSTRUITO

A MULTIDISCIPLINARY AND INTERNATIONAL ENGINEERING PRACTICE SERVING THE BUILT ENVIRONMENT

Da oltre 45 anni, trasformiamo visioni in realtà: opere iconiche, infrastrutture sostenibili e soluzioni ingegneristiche che migliorano la vita delle persone, in Italia e nel mondo.

For over 45 years, we have been turning visions into reality: iconic works, sustainable infrastructure, and engineering solutions that improve people's lives in Italy and around the world.

F&M Ingegneria è una società multidisciplinare che unisce competenze specialistiche e una prospettiva internazionale per affrontare sfide complesse in edilizia, infrastrutture e project management.

F&M Ingegneria is a multidisciplinary company that combines specialist expertise and an international perspective to tackle complex challenges in construction, infrastructure, and project management.

Innovazione, sostenibilità e affidabilità sono i pilastri del nostro lavoro. Ogni progetto è pensato per generare impatti positivi sull'ambiente e sulla comunità, con attenzione all'efficienza energetica, all'uso responsabile delle risorse e all'integrazione nel contesto urbano e sociale.

Innovation, sustainability, and reliability are the pillars of our work. Each project is designed to generate positive impacts on the environment and the community, with a focus on energy efficiency, responsible use of resources, and integration into the urban and social context.

La forza di F&M Ingegneria risiede in una struttura organizzativa solida e orientata alla crescita, capace di coniugare visione strategica e competenze specialistiche, valorizzando ogni persona e promuovendo l'eccellenza professionale.

F&M Ingegneria's strength lies in a solid, growth-oriented organisational structure that combines strategic vision with specialist expertise, while valuing each individual and fostering professional excellence.

45+
YEARS OF EXPERIENCE

12+
OFFICES WORLWIDE

400+
F&M PROFESSIONALS



F&M Ingegneria Headquarter
Mirano, Venice, Italy



LA STORIA

Fondata nel 1978 come Favero & Milan Ingegneria, F&M ha saputo crescere costantemente, aprendo sedi in Europa, Medio Oriente e oltre. Colonia, Muscat, Tirana, Londra e Dubai sono oggi punti di riferimento di una rete internazionale che consente di essere vicini ai clienti ovunque serva competenza e innovazione.

The history

Founded in 1978 as Favero & Milan Ingegneria, F&M has grown steadily, opening offices in Europe, the Middle East and beyond. Cologne, Muscat, Tirana, London and Dubai are now key locations in an international network that allows us to be close to our customers wherever expertise and innovation are needed.

VISION & MISSION

La nostra missione è progettare opere che lascino un segno positivo e duraturo nel territorio.

La nostra visione è un futuro in cui l'ingegneria e sostenibililtà viaggiano insieme, creando infrastrutture e architetture che migliorano la vita quotidiana.

Vision & Mission

Our mission is to design projects that leave a positive and lasting mark on the local area.

Our vision is a future in which engineering and sustainability go hand in hand, creating infrastructure and architecture that improve everyday life.

1978 — FAVERO & MILAN INGEGNERIA was founded

2001 — F&M RETAIL starts opening in Retail sector in Cologne

2012 — F&M opens its Oman Branch in Muscat

2013 — FAVERO & MILAN INGEGNERIA renamed F&M Ingegneria

2015 — F&M Oman Branch becomes F&M Middle East

2018 — F&M Divisione Impianti is created in Venice

2018 — F&M opens its France Branch in Paris

2021 — F&M East Europe is created in Tirana

2021 — F&M Infrastrutture is created in Venice

2024 — F&M International is created in London

2024 — F&M Divisione Impianti is incorporated into F&M Ingegneria

2026 — F&M Ingegneria changes its logo.

SOCIETÀ OPERATIVE
Operating Companies

COMPETENZA, INNOVAZIONE, VISIONE
EXPERTISE, INNOVATION, VISION

Le società di F&M Ingegneria e i vari uffici operativi consentono di rispondere adeguatamente alle richieste della Committenza. Il percorso di F&M Ingegneria è segnato da una continua evoluzione, necessaria per soddisfare le esigenze e le sfide di una committenza moderna, esigente e profondamente internazionale. Dal 2002 a oggi F&M ha vissuto una crescita straordinaria, trasformandosi da realtà locale a player di rilievo mondiale attraverso una forte espansione globale. Oltre a consolidarsi come riferimento nel retail di lusso, nelle grandi infrastrutture e nell'impiantistica avanzata, l'azienda ha proiettato la sua visione verso i mercati del Medio Oriente, stabilendo una presenza solida e riconosciuta in Oman. Attraverso le proprie società operative, F&M offre competenze integrate che confermano una visione solida, internazionale e orientata allo sviluppo di progetti complessi e innovativi.

F&M Ingegneria's subsidiaries and various operational offices enable the company to respond effectively to client requests. F&M Ingegneria's journey has been marked by continuous evolution, which is essential to meeting the needs and challenges of a modern, demanding, and deeply international clientele. Since 2002, F&M has experienced extraordinary growth, transforming from a local firm into a major global player through significant global expansion. In addition to establishing itself as a leader in luxury retail, large-scale infrastructure, and advanced plant engineering, the company has expanded its vision to the Middle Eastern markets, establishing a solid and well-recognized presence in Oman. Through its operating companies, F&M offers integrated expertise that underscores a solid, international vision focused on the development of complex and innovative projects.



SOCIETÀ OPERATIVE
Operating Companies

COMPETENZA MULTIDISCIPLINARE E INTERNAZIONALE
A MULTIDISCIPLINARY & INTERNATIONAL EXPERTISE

F&M Ingegneria è una società multidisciplinare composta da un team internazionale e multiculturale, capace di integrare competenze specialistiche e una prospettiva globale nell'approccio a ogni progetto. Questa visione rappresenta uno dei principali elementi distintivi della società e ne rafforza la competitività sui mercati nazionali e internazionali.

Tra le realtà del settore in grado di applicare una metodologia progettuale di matrice internazionale, F&M Ingegneria ha consolidato nel tempo il proprio ruolo di interlocutore di riferimento per investitori e developer stranieri, affrontando progetti complessi attraverso un approccio integrato, innovativo e orientato alla qualità.

La sede principale di F&M Ingegneria si trova a Mirano, in provincia di Venezia, all'interno di un mulino del Seicento sapientemente restaurato. La società è inoltre presente in Italia a Milano.

F&M Retail ha sede a Colonia e dispone di un ufficio a Dubai, mentre F&M Infrastrutture ha sede presso l'headquarter di F&M Ingegneria a Mirano. F&M East Europe ha sede a Tirana.

F&M International coordina la presenza e lo sviluppo delle attività sui mercati internazionali attraverso le sedi di Londra, Beirut, Muscat e Dubai. Nell'ambito della sua struttura societaria opera F&M Middle East, con sede a Muscat e uffici a Salalah e Beirut, punto di riferimento per le attività e i progetti nell'area mediorientale.

F&M Ingegneria is a multidisciplinary company supported by an international and multicultural team, combining specialist expertise with a global perspective in its approach to every project. This vision is one of the company's key distinguishing features and strengthens its competitiveness in both domestic and international markets.

As one of the few companies in the industry to apply an internationally driven design methodology, F&M Ingegneria has consolidated its position over the years as a trusted partner for international investors and developers, addressing complex projects through an integrated, innovative and quality-driven approach.

F&M Ingegneria's headquarters are located in Mirano, near Venice, within a beautifully restored 17th-century mill. The company also has office in Milan.

F&M Retail is headquartered in Cologne and has an office in Dubai, while F&M Infrastrutture is based at F&M Ingegneria's headquarters in Mirano. F&M East Europe is headquartered in Tirana.

F&M International coordinates the company's presence and business development across international markets through its offices in London, Beirut, Muscat and Dubai. F&M Middle East operates within its corporate structure, with its headquarters in Muscat and offices in Salalah and Beirut, serving as a key point of reference for activities and projects across the Middle East.



IL TEAM
The Team

LA NOSTRA FORZA RISIEDE NELLE NOSTRE PERSONE.

OUR STRENGTH LIES IN OUR PEOPLE.

La nostra prima risorsa è il team. Un gruppo multiculturale che lavora con un approccio aperto, collaborativo e innovativo. Ogni progetto è il frutto di un dialogo costante tra architetti, ingegneri e specialisti, coordinati dai partner e dai direttori tecnici con esperienza internazionale.

Our main asset is our team. A multicultural group that works with an open, collaborative and innovative approach. Each project is the result of constant dialogue between architects, engineers and specialists, coordinated by partners and technical directors with international experience.

Uno dei nostri punti di forza è l'approccio integrato: lavoriamo in team con ingegneri, architetti e specialisti, con visione diverse creando soluzioni che uniscono estetica, funzionalità e sostenibilità.

One of our strengths is our integrated approach: we work in teams with engineers, architects and specialists, with different perspectives, creating solutions that combine aesthetics, functionality and sustainability.

DATI NUMERICI TEAM / TEAM STATISTICS



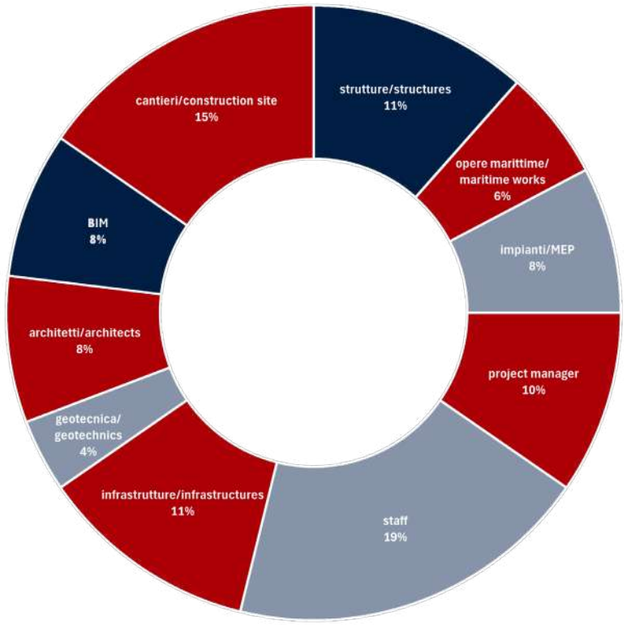
60% Uomini/Men



40% Donne/Women



30% Under 36





SERVIZI E SETTORI
Services and Fields

F&M È UN PARTNER AFFIDABILE NELLA GESTIONE DI PROGETTI COMPLESSI GARANTENDO SERVIZI CUCITI SULLE SPECIFICITÀ DI PROGETTO

F&M GOVERNS PROJECT COMPLEXITY PROVIDING A COORDINATED AND RELIABLE SINGLE STOP MANAGEMENT SERVICE TAYLORED TO EACH PROJECT

F&M Ingegneria ha sviluppato know-how specifici nei seguenti settori, sia in Italia che all'estero: Edilizia, Management Consulting ed Infrastrutture.

F&M Ingegneria has developed specific know-how in the following sectors, both in Italy and abroad: Construction, Management Consulting and Infrastructure.

F&M Ingegneria offre soluzioni complete nell'ambito della progettazione civile ed infrastrutturale in ambito BIM.

F&M Ingegneria offers complete solutions in the field of civil and infrastructure design in the BIM environment.

Il Building Modeling Information (BIM) è un processo basato su modelli 3D che consente agli ingegneri di F&M, in collaborazione con gli architetti e altri consulenti di progetto, di generare un modello federato del progetto, contenente tutte le informazioni delle diverse discipline. Questo modello permette ai nostri clienti di visualizzare il loro investimento prima che il progetto sia realizzato. Il BIM per sua natura, incentiva una maggiore comunicazione tra i consulenti architettonici, strutturali ed impiantistici, offrendo a tutte le parti la possibilità di controllare e coordinare il progetto come mai prima d'ora.

Building Information Modelling (BIM) is a process based on 3D models that allows F&M engineers, in collaboration with architects and other project consultants, to generate a federated model of the project, containing all the information from the various disciplines. This model allows our clients to visualise their investment before the project is implemented. By its very nature, BIM encourages greater communication between architectural, structural and plant engineering consultants, offering all parties the opportunity to control and coordinate the project like never before.

EDILIZIA

Progettazione architettonica
Progettazione strutturale
Progettazione geotecnica e geologia
Progettazione impiantistica
Progettazione BIM
Restauro e ristrutturazioni
Consulenze specialistiche per l'edilizia

BUILDINGS

Architectural design
Structural design
Geotechnical design and geology
MEP design
BIM design
Restoration and renovation
Specialist consulting for construction

INFRASTRUTTURE

Progettazione stradale
Progettazione marittima
Progettazione di ponti
Progettazione di terminal
Consulenze specialistiche per le infrastrutture

INFRASTRUCTURES

Transport design
Maritime design
Bridge design
Terminal design
Infrastructures specialistic consultancy

MANAGEMENT CONSULTING

Project & Construction Management
Cost Management
Gestione del rischio
Facilities Management
Construction Management
Direzione Lavori
Coordinamento per la sicurezza in Progettazione ed Esecuzione
Gestione della manutenzione
Owner's representative
Consulenza tecnica e gestionale specializzata

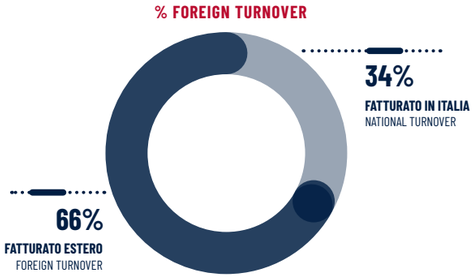
MANAGEMENT CONSULTING

Project & Construction Management
Cost Management
Risk Management
Facilities Management
Construction Management
Site Supervision
Health & Safety during Design and Construction Management
Procurement Management
Owner's Representative
Specialized technical and management consulting

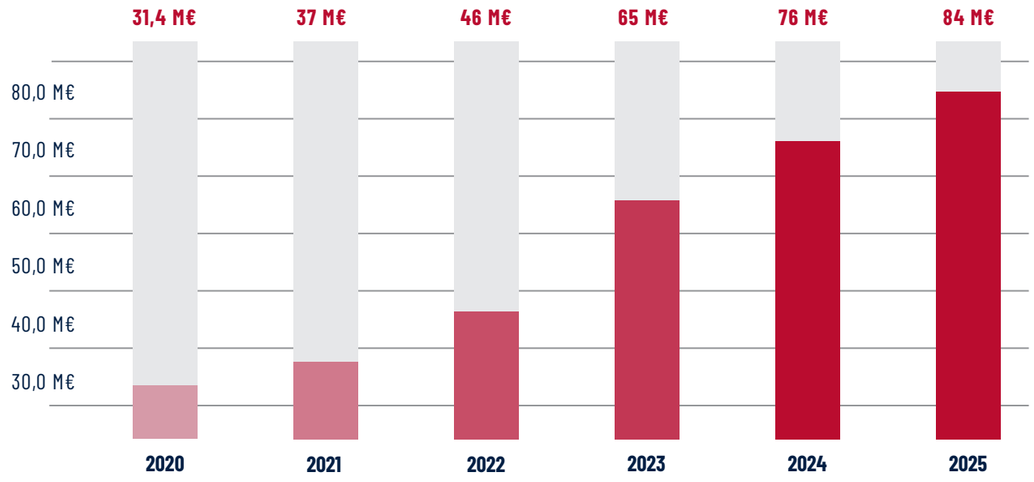
I NOSTRI RISULTATI.
Our Results.

Le performance economiche di F&M confermano una crescita costante e una gestione orientata al valore. Risultati che riflettono impegno, visione e solidità nel tempo.

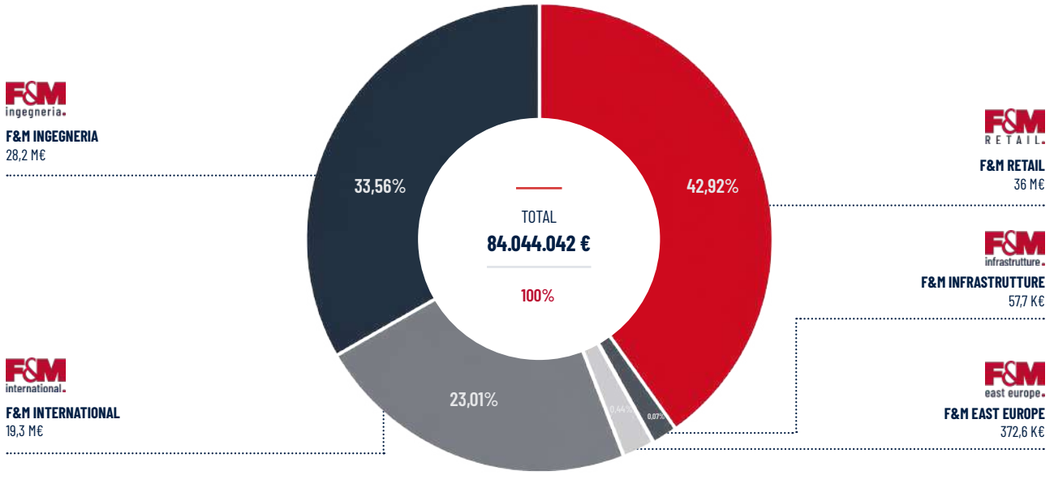
F&M's economic performance confirms steady growth and value-driven management. Results that reflect commitment, vision, and lasting strength.

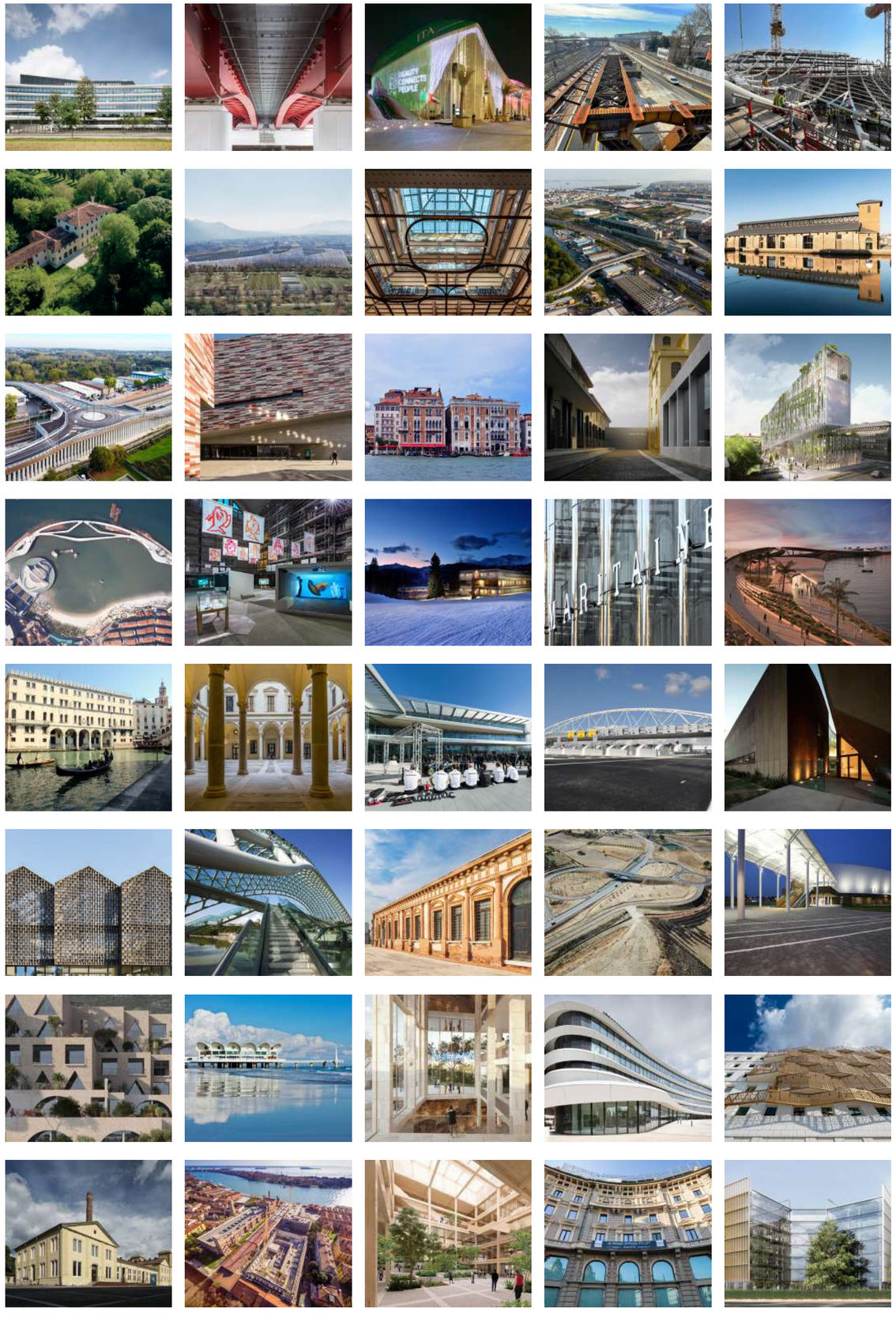


CONSOLIDATED TURNOVER TREND



2025 CONSOLIDATED TURNOVER BREAKDOWN





CERTIFICAZIONI ED ETICA
Certifications

IMPEGNO PER LA QUALITÀ, LA SOSTENIBILITÀ E LA RESPONSABILITÀ SOCIALE

COMMITMENT TO QUALITY, SUSTAINABILITY, AND SOCIAL RESPONSIBILITY

F&M Ingegneria è certificata UNI EN ISO 9001 dal 2001 per progettazione, project management, direzione lavori e coordinamento sicurezza.

F&M Ingegneria has been UNI EN ISO 9001 certified since 2001 for design, project management, construction management and safety coordination.

Dal 2016 ha volontariamente adottato il Codice Etico e il Modello 231 per garantire trasparenza nella gestione delle attività.

Since 2016, it has voluntarily adopted the Code of Ethics and Model 231 to ensure transparency in the management of its activities.

Nel 2018 ha ottenuto la certificazione 18007BIM per la progettazione in ambiente BIM, posizionandosi tra le prime 10 società italiane certificate.

In 2018, it obtained 18007BIM certification for design in a BIM environment, ranking among the top 10 certified Italian companies.

Dal 2019 è certificata UNI EN ISO 14001:2015 e UNI EN ISO 45001:2018 per servizi di ingegneria civile, strutturale, geotecnica, trasporti, idraulica, marittima, ambientale e impiantistica.

Since 2019, it has been UNI EN ISO 14001:2015 and UNI EN ISO 45001:2018 certified for civil, structural, geotechnical, transport, hydraulic, maritime, environmental and plant engineering services.

La società valorizza multidisciplinarità, inclusione ed etica professionale, con certificazioni UNI/PdR 125:2022 (parità di genere) e SA 8000:2014 (condizioni di lavoro eque e rispetto dei diritti). La UNI/PdR 125:2022 opera tramite un Comitato Guida che monitora le politiche interne, mentre la SA 8000 garantisce equità per tutto il personale, fornitori e subappaltatori.

The company values multidisciplinarity, inclusion and professional ethics, with UNI/PdR 125:2022 (gender equality) and SA 8000:2014 (fair working conditions and respect for rights) certifications. UNI/PdR 125:2022 operates through a Steering Committee that monitors internal policies, while SA 8000 guarantees fairness for all staff, suppliers and subcontractors.



Certificazioni Certification

2001
UNI EN ISO 9001:2015
ICIM-9001-050072-00

2016
CODICE ETICO
D.Lgs. 08/06/2001, n.231

2018
CERTIFICAZIONE BIM
18007BIM

2019
UNI EN ISO 14001:2018
ICIM-14001-050073-00

2019
UNI EN ISO 45001:2018
ICIM-45001-050073-00

2024
SA8000:2014
GITI-1115-SA

2024
UNI/PdR 125:2022
IT24/000005756

F&M TEAM OF HIGLY SKILLED BUILDING ENGINEERS AND DESIGNERS HELPS OUR CLIENTS SHAPE THEIR MOST AMBITIOUS BUILDING ASPIRATIONS INTO REALITY, ON TIME AND ON BUDGET.

Villa Marin Angeloni Bianchini Refurbishment, Mirano, Venice, Italy

Buildings

SPAZIO VILLALTA, AREA EX DORMISH, UDINE

VILLALTA SPACE, FORMER DORMISH AREA, UDINE

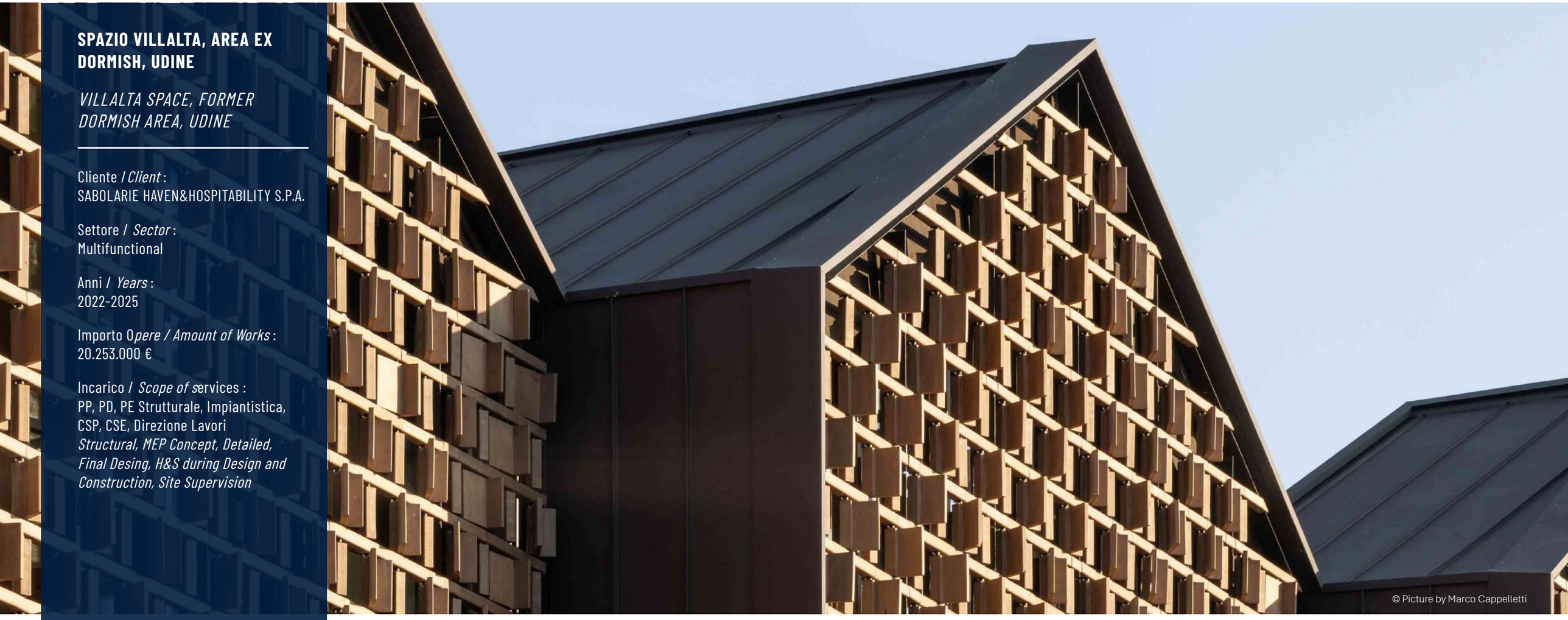
Cliente / *Client* :
SABOLARIE HAVEN&HOSPITABILITY S.P.A.

Settore / *Sector* :
Multifunctional

Anni / *Years* :
2022-2025

Importo O*pere / Amount of Works* :
20.253.000 €

Incarico / *Scope of s*ervices :
PP, PD, PE Strutturale, Impiantistica, CSP, CSE, Direzione Lavori
Structural, MEP Concept, Detailed, Final Desing, H&S during Design and Construction, Site Supervision



© Picture by Marco Cappelletti

Project Team

F&M Ingegneria SpA, Marco Zito + Artico Fracassi Architetti



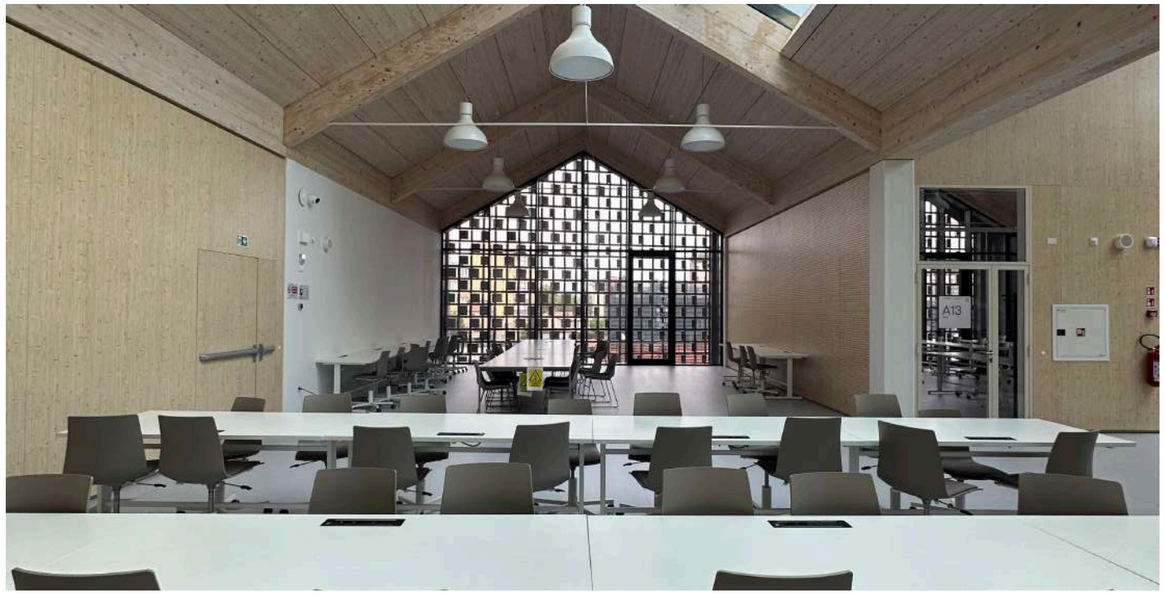
Descrizione / Description

Il progetto di rigenerazione dell'area Ex Dormisch a Udine rappresenta un esempio virtuoso di trasformazione urbana, che ha restituito vita e significato a un ex sito industriale in stato di abbandono. L'intervento ha saputo integrare memoria storica, innovazione tecnologica e attenzione alla sostenibilità, dando origine a un polo multifunzionale che ospita la nuova sede della ITS Academy, laboratori, uffici, ristorante, spazi pubblici e parcheggi. Particolare rilievo è stato dato alla valorizzazione degli elementi architettonici storici, al comfort ambientale e all'accessibilità, grazie a soluzioni progettuali all'avanguardia e all'utilizzo di energie rinnovabili. La nuova piazza pubblica e gli spazi aperti favoriscono la connessione tra centro storico e quartieri circostanti, facendo dell'Ex Dormisch un nuovo punto di riferimento per la città, simbolo di rinascita, inclusione e innovazione.

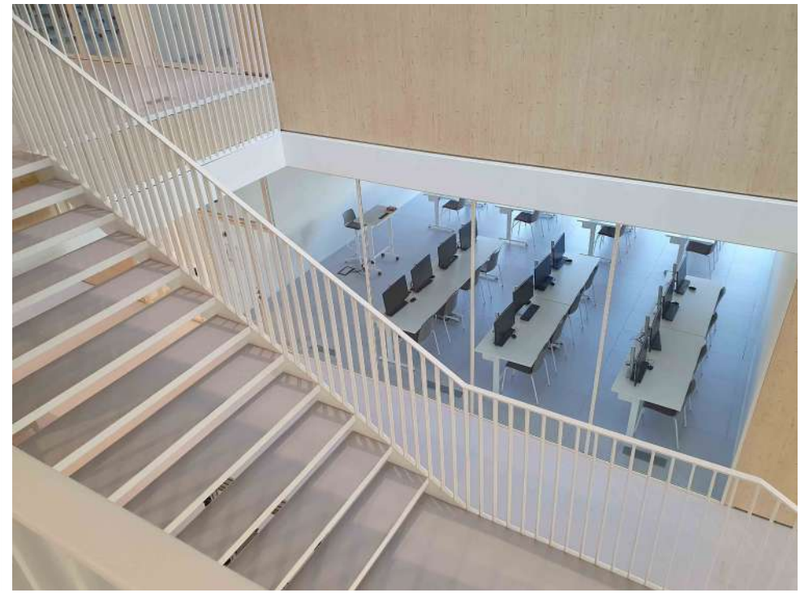
The regeneration project for the Ex Dormisch area in Udine represents a virtuous example of urban transformation, which has restored life and significance to a former industrial site in a state of abandonment. The intervention was able to integrate historical memory, technological innovation and attention to sustainability, giving rise to a multifunctional hub that houses the new headquarters of the ITS Academy, laboratories, offices, restaurant, public spaces and car parks. Particular emphasis was given to the enhancement of historical architectural elements, environmental comfort and accessibility, thanks to cutting-edge design solutions and the use of renewable energy. The new public square and open spaces foster the connection between the old town and surrounding districts, making the Ex Dormisch a new landmark for the city, a symbol of rebirth, inclusion and innovation.

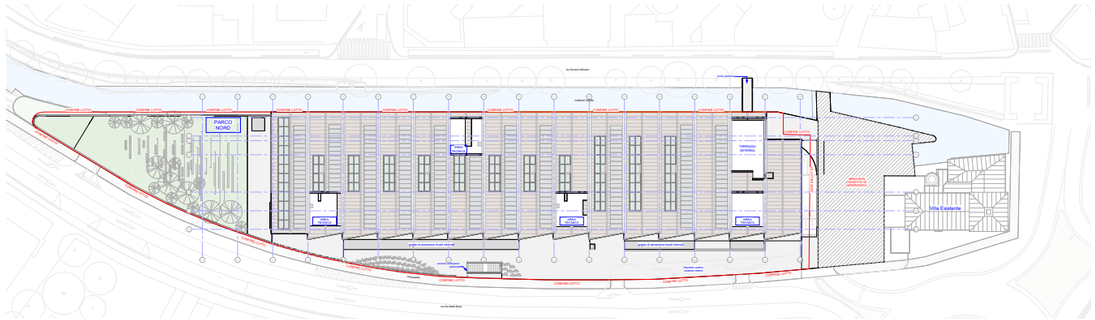
SPAZIO VILLALTA, AREA EX DORMISH, UDINE

VILLALTA SPACE, FORMER DORMISH AREA, UDINE

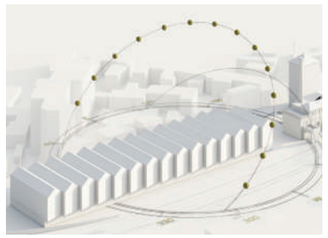








Volumi / *Volumes*



Efficienza e risparmio energetico / *Energy efficiency and savings*



Volumi stato di progetto / *Project status volumes*

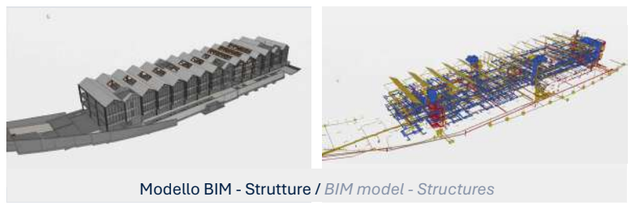


Volumi stato di fatto / *Volumes as of today*

Progettazione in BIM / *BIM design*



Modello BIM - Architetttura / *BIM model - Architecture*



Modello BIM - Strutture / *BIM model - Structures*



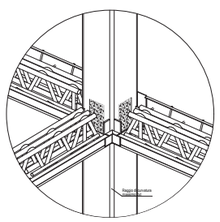
Modello BIM - Impianti / *BIM model - MEP*

Strutture / *Structures*

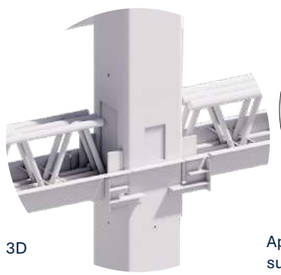
Nodi strutturali / *Structural issues*



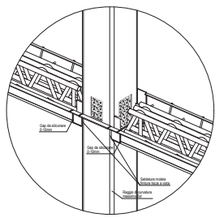
3D



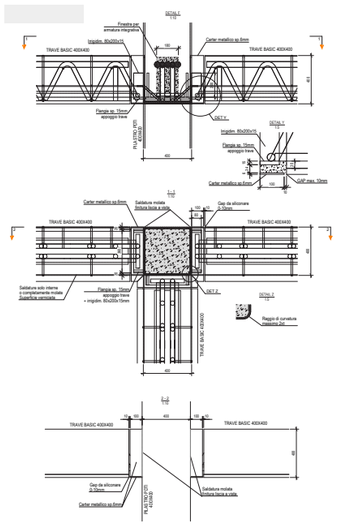
Appoggio 3 travi basic su pilastro pdti / *Basic 3-beam support on PDTI pillar*



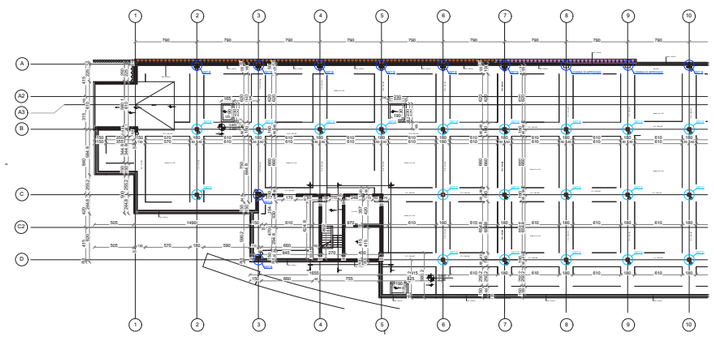
3D



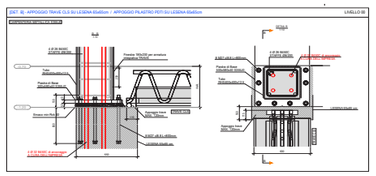
Appoggio 2 travi basic su pilastro pdti / *Basic 2-beam support on PDTI pillar*

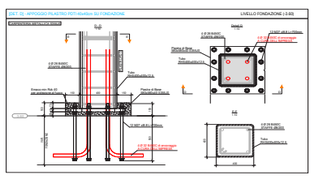


Appoggio 3 Travi Basic su Pilastro Pdti / *Basic 3-Beam Support on PDTI Pillar*



Pilastri - Pianta Pilastri L-1 e L00, fili 1-10 / *Pillars - Plan Pillars L-1 and L00, wires 1-10*





CULTURE & EXHIBITION

Museums | Exhibition Centres | Pavillions

PADIGLIONE ITALIA - EXPO 2020 DUBAI, EAU

ITALY PAVILION - EXPO 2020 DUBAI, UAE

Cliente / *Client* :
Commissariato Generale di Sezione dell'Italia per Expo 2020 Dubai

Settore / *Sector* :
Exhibition

Anni / *Years* :
2019-2021

Importo O*pere / Amount of Works* :
18.000.000 €

Incarico / *Scope of s*ervices :
PP, PD, PE Strutturale, Impiantistica, Antincendio, CSP, CSE, Direzione Lavori
Structural, MEP Concept, Detailed, Final Desing, Firefighting, H&S during Design and Construction, Site Supervision



© Pictures by Michele Nastasi

Project Team

F&M Ingegneria SpA, Carlo Ratti Associati, Italo Rota, Matteo Gatto e Associati (Architettura)



Descrizione / Description

Il Padiglione Italia per il prossimo Expo 2020 a Dubai: "Connecting Minds, Creating the Future", è un'architettura che mette in scena con creatività e innovazione la "bellezza che unisce le persone". Nel Progetto Architettonico, gli scafi di tre imbarcazioni italiane arrivate via mare saranno capovolti e innalzati uno accanto all'altro su alti pilastri, trasformandosi nella copertura del Padiglione. L'architettura celebra la storia di uomini e esploratori italiani che nei secoli hanno solcato mari e terre lontane, intessendo contatti e relazioni con tutto il mondo.

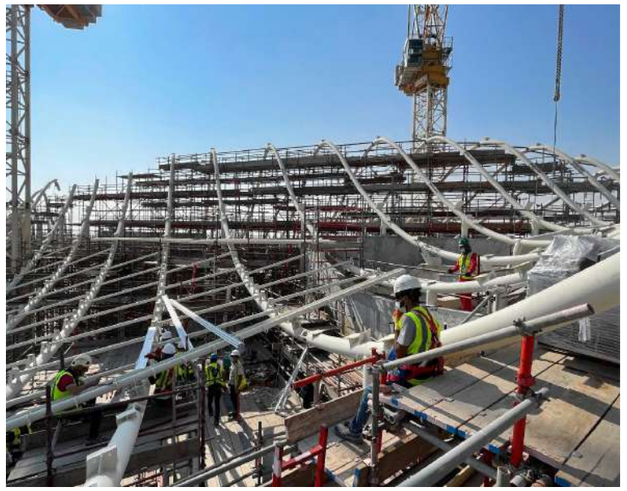
The Italian Pavilion for the upcoming Expo 2020 in Dubai: "Connecting Minds, Creating the Future" is a structure that creatively and innovatively showcases the "beauty that unites people." In the architectural design, the hulls of three Italian ships that arrived by sea will be turned upside down and raised side by side on tall pillars, transforming into the roof of the Pavilion. The architecture celebrates the history of Italian men and explorers who, over the centuries, have sailed distant seas and lands, forging contacts and relationships with the whole world.

PADIGLIONE ITALIA - EXPO 2020 DUBAI, EAU

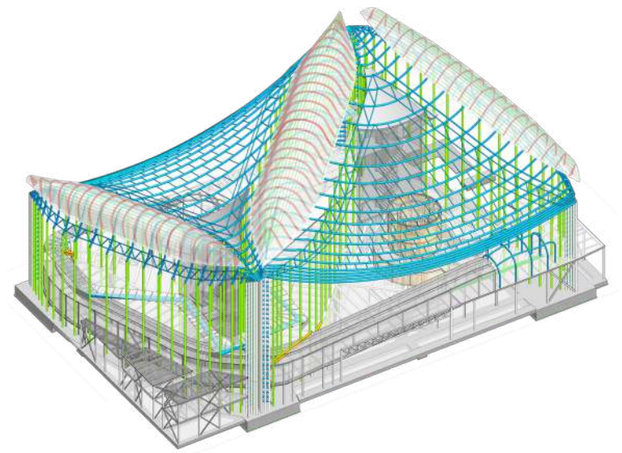
ITALY PAVILION - EXPO 2020 DUBAI, UAE



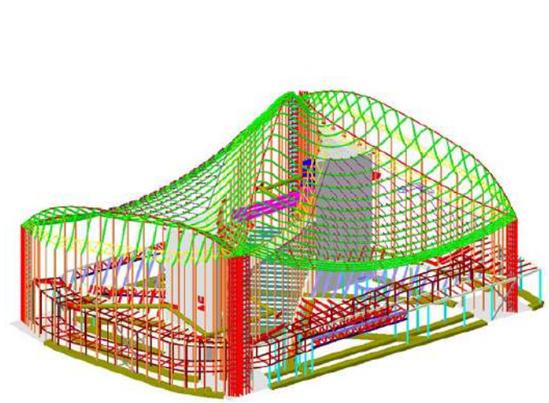








Modello tridimensionale strutturale - software Revit / *Three-dimensional structural model – Revit software*



Modello di calcolo agli elementi finiti - software MIDAS GEN / *Finite element analysis model – MIDAS GEN software*





Gli archi a raggio variabile che sorreggono la copertura con scafi rovesciati / *The variable-radius arches supporting the roof with inverted shells*

HERITAGE & RENOVATION

Historic Building



RESTAURO DI VILLA M.A. BIANCHINI, MIRANO, VENEZIA

REFURBISHMENT OF VILLA M.A. BIANCHINI, MIRANO, VENICE

Cliente / *Client* :
Comune di Mirano

Settore / *Sector* :
Refurbishment

Anni / *Years* :
2022-2025

Importo O*pere / Amount of Works* :
1.800.000 €

Incarico / *Scope of s*ervices :
PD, PE Architettonica, Strutturale, MEP, CSP, CSE, Direzione Lavori
Architectural, Structural Detailed and Final Desing, H&S during Design and Construction, Site Supervision

Project Team

F&M Ingegneria SpA, Restauratrice Paola Cuccianelli



Descrizione / Description

Il Progetto riguarda un intervento di conservazione e restauro che mira a riqualificare e rendere fruibili gli spazi interni, ma soprattutto a integrare l'organismo edilizio con le dotazioni impiantistiche necessarie a garantire un livello di comfort indispensabile per attrarre visitatori e lavoratori. La villa, infatti, è destinata a molteplici usi: dall'apertura di tutte le sale del piano terra per eventi e/o spazi espositivi per la comunità, all'aggregazione di associazioni locali, all'uso pubblico come sala lettura per gli studenti, alla creazione di posti di lavoro in modalità co-working.

The project involves conservation and restoration work aimed at redeveloping and making the interior spaces usable, but above all at integrating the building with the necessary facilities to ensure a level of comfort that is essential for attracting visitors and workers. The villa is intended for multiple uses: from opening all the rooms on the ground floor for events and/or exhibition spaces for the community, to bringing together local associations, to public use as a reading room for students, to the creation of co-working jobs.

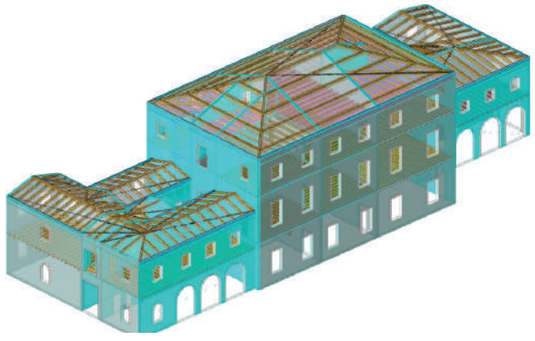
RESTAURO DI VILLA M.A. BIANCHINI, MIRANO, VENEZIA

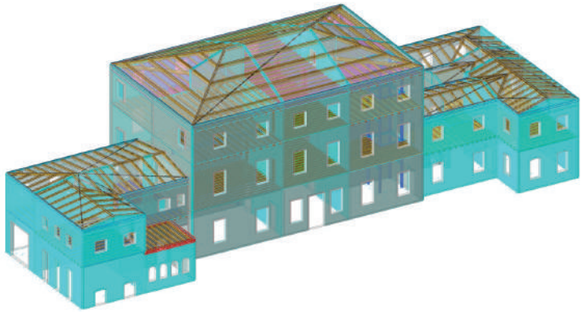
REFURBISHMENT OF VILLA M.A. BIANCHINI, MIRANO, VENICE





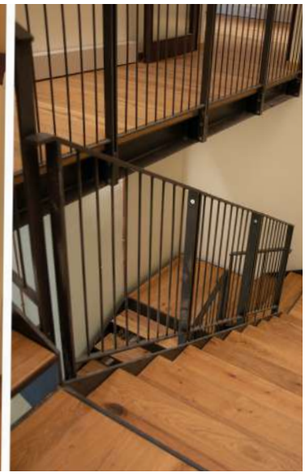
Prospetto Sud / *South Elevation*



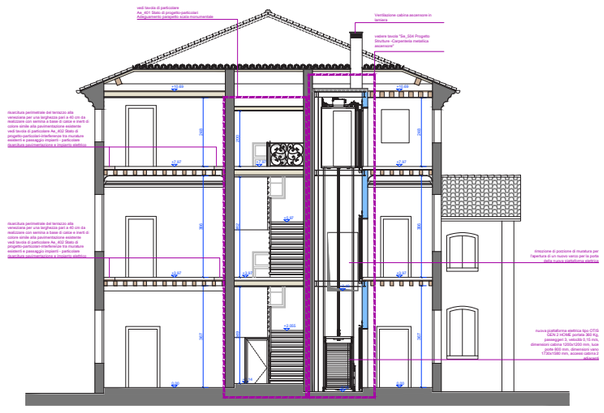


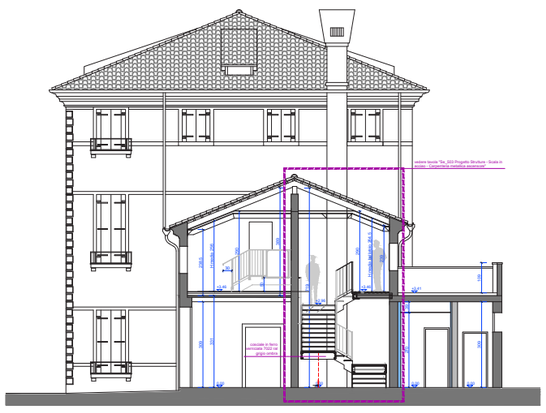
Modelli di calcolo / *Calculation models*



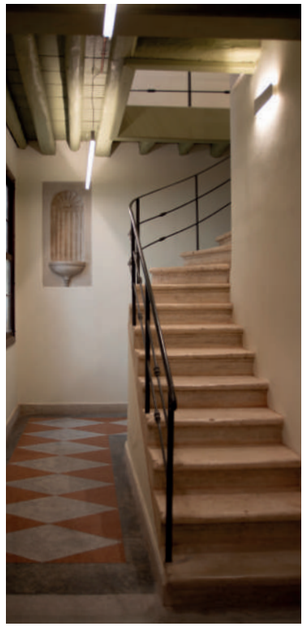








Stato di progetto - sezioni - simulazione intervento / *Project status - sections - intervention simulation*











INDUSTRIAL & LOGISTICS

Industrial Facilities | Logistics Hubs | Warehouses

AMPLIAMENTO SEDE STEVANATO GROUP CON NUOVI EDIFICI, PADOVA

STEVANATO GROUP HEADQUARTERS EXPANSION WITH NEW BUILDINGS, PADUA

Cliente / *Client* :
Stevanato Group SpA

Settore / *Sector* :
Industrial

Anni / *Years* :
2017-2023

Importo O*pere / Amount of Works* :
48.000.000 €

Incarico / *Scope of s*ervices :
PP, PD, PE Architettonica, Strutturale ed Impiantistica, CSP, CSE, Direzione Lavori
Architectural, Structural and MEP Concept, Detailed and Final Design, H&S during Design and Construction, Site Supervision



Project Team

F&M Ingegneria SpA



Descrizione / Description

L'intervento consiste nella realizzazione di un fabbricato destinato a magazzino, da costruirsi parzialmente in aderenza alla parete ovest di un fabbricato già esistente. Il nuovo edificio si sviluppa parte su unico piano di altezza 6 m (zona destinata a reception e destinazioni di servizio al magazzino), parte su unico piano di altezza 20 m (area ricevimento, handling e smistamento merci) e parte è costituito da magazzino autoportante con 11 livelli di scaffalature, per una superficie in pianta di circa mq 6'130. La nuova palazzina uffici è stata realizzata in adiacenza all'esistente fabbricato H ed è costituita da 7 livelli con sistemazioni esterne. Sono stati inoltre estesi gli spazi produttivi anche all'interno di questo nuovo volume che doveva essere destinato agli uffici. In tali spazi, oltre ad esserci uffici, sale meeting e mensa aziendale, saranno posizionate nuove linee di produzione, laboratori e magazzini per far fronte alle nuove esigenze produttive.

The project involves the construction of a warehouse building, to be built partially attached to the west wall of an existing building. The new building consists of a single 6-metre-high floor (reception area and warehouse service areas), a single 20-metre-high floor (goods reception, handling and sorting area) and a self-supporting warehouse with 11 levels of shelving, covering a floor area of approximately 6,130 square metres. The new office building was constructed adjacent to the existing building H and consists of seven levels with external facilities. The production areas have also been extended within this new volume, which was intended for offices. In addition to offices, meeting rooms and a company canteen, these spaces will also house new production lines, laboratories and warehouses to meet new production requirements.

AMPLIAMENTO SEDE STEVANATO GROUP CON NUOVI EDIFICI, PADOVA

STEVANATO GROUP HEADQUARTERS EXPANSION WITH NEW BUILDINGS, PADUA



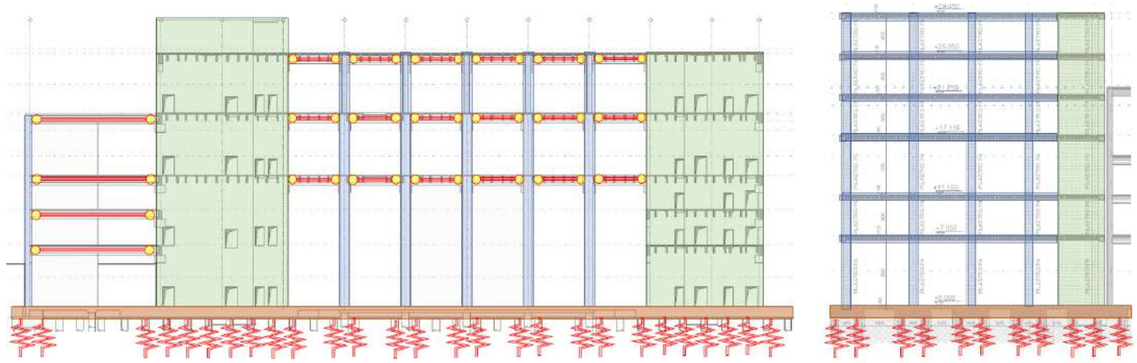
Vista del cantiere del Fabbricato H / *View of the construction site of Building H*



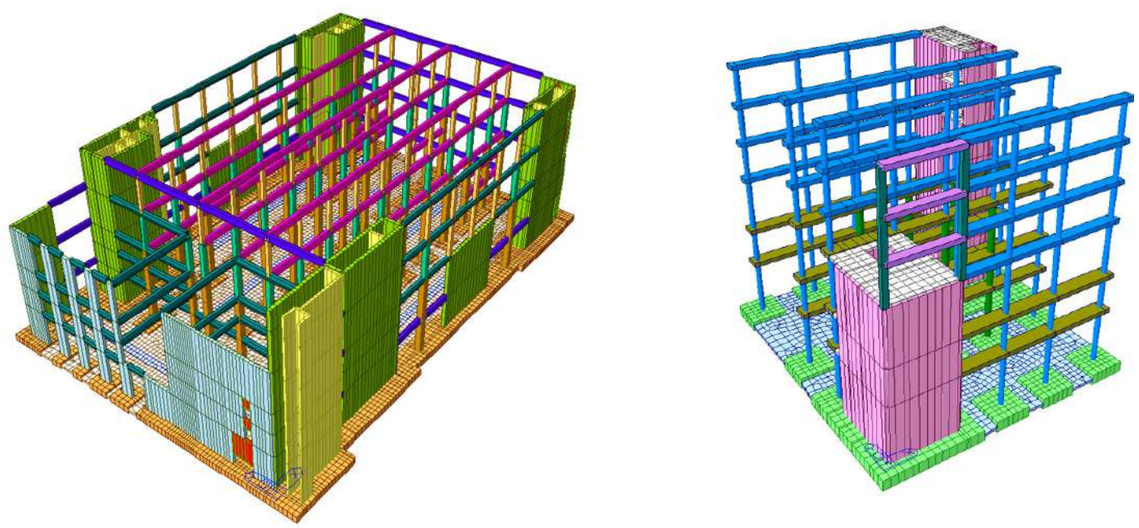


Posa in opera delle strutture verticali: pilastri, pareti in c.a. / *Installation of vertical structures: pillars, reinforced concrete walls.*

Strutture / Structures

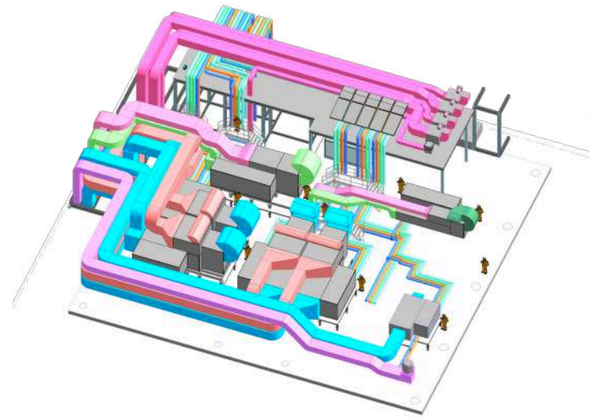


A sinistra: schema statico Fabbricato H - A destra: schema statico Palazzina Uffici / *Left: static diagram of Building H - Right: static diagram of Office Building*

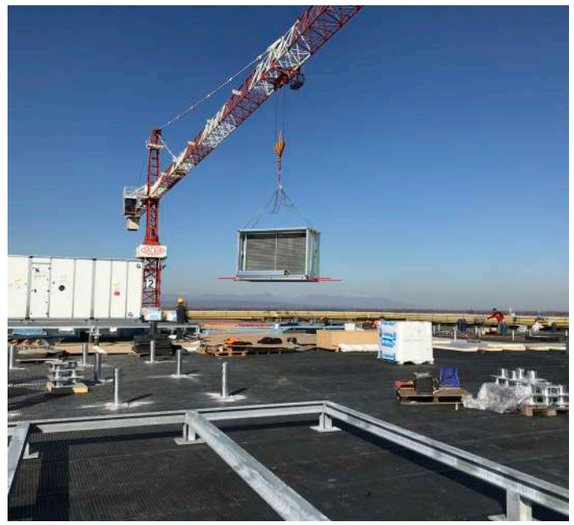


Vista del modello di calcolo FEM: a sinistra Fabbricato H, a destra Palazzina Uffici / *View of the FEM calculation model: Building H on the left, Office Building on the right*

Impianti / Plants



Assonometria dal modlelo BIM degli impianti in copertura / *Axonometric projection from the BIM model of the roof systems*



Installazione delle UTA in copertura / *Installation of AHUs on the roof*



Pannelli fotovolatici in copertura / *Photovoltaic panels on the roof*

A LONG AND EXTENSIVE EXPERIENCE IN LINEAR AND TERMINAL INFRASTRUCTURES DESIGN ALLOW US TO ALWAYS FIND THE BEST SOLUTIONS TO MOST DEMANDING TECHNICAL CHALLENGES.

Rail link to Venice Marco Polo Airport, Tessera, Venice, Italy

Infrastructures

MARITIME INFRASTRUCTURE

Ports | Breakwater | Terminal Containers | Docks

NUOVA DIGA FORANEA, GENOVA

NEW BREAKWATER, GENOA

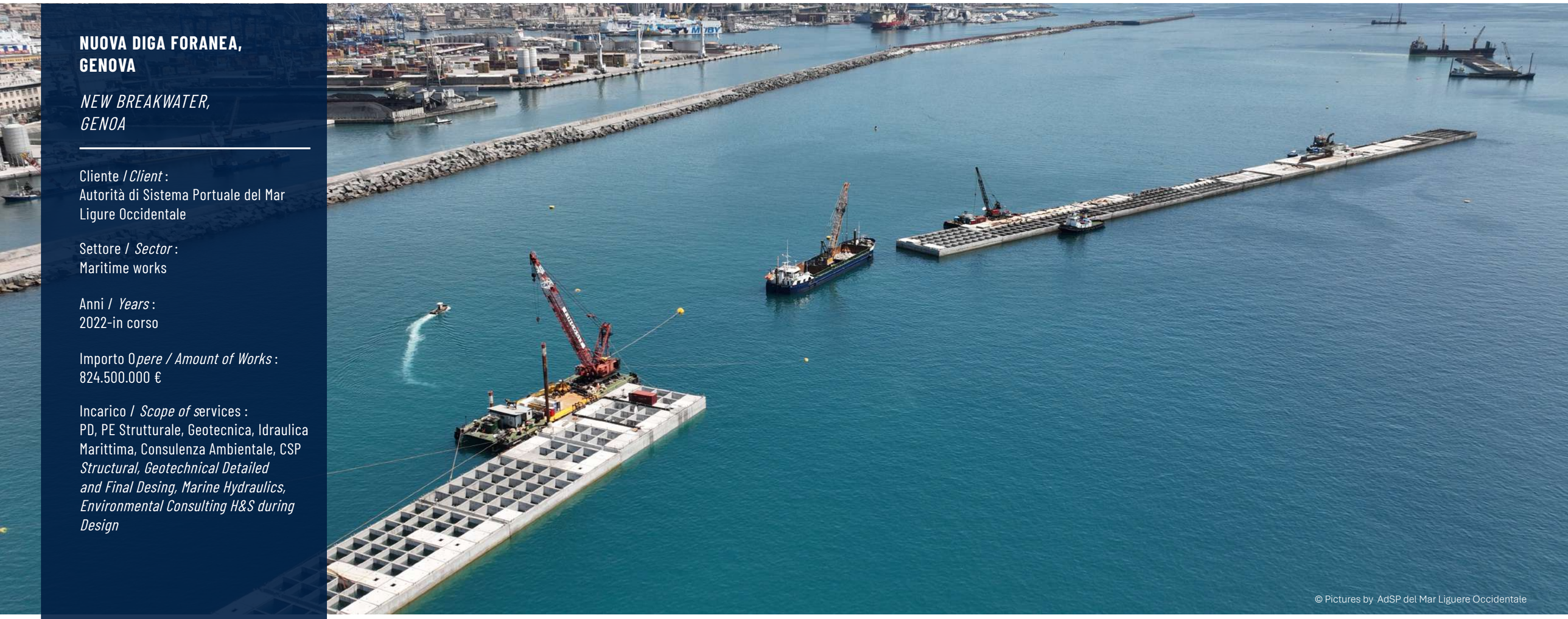
Cliente / *Client* :
Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Settore / *Sector* :
Maritime works

Anni / *Years* :
2022-in corso

Importo O*pere / Amount of Works* :
824.500.000 €

Incarico / *Scope of s*ervices :
PD, PE Strutturale, Geotecnica, Idraulica Marittima, Consulenza Ambientale, CSP
Structural, Geotechnical Detailed and Final Desing, Marine Hydraulics, Environmental Consulting H&S during Design



© Pictures by AdSP del Mar Liguere Occidentale

Project Team

F&M Ingegneria SpA , Ramboll UK



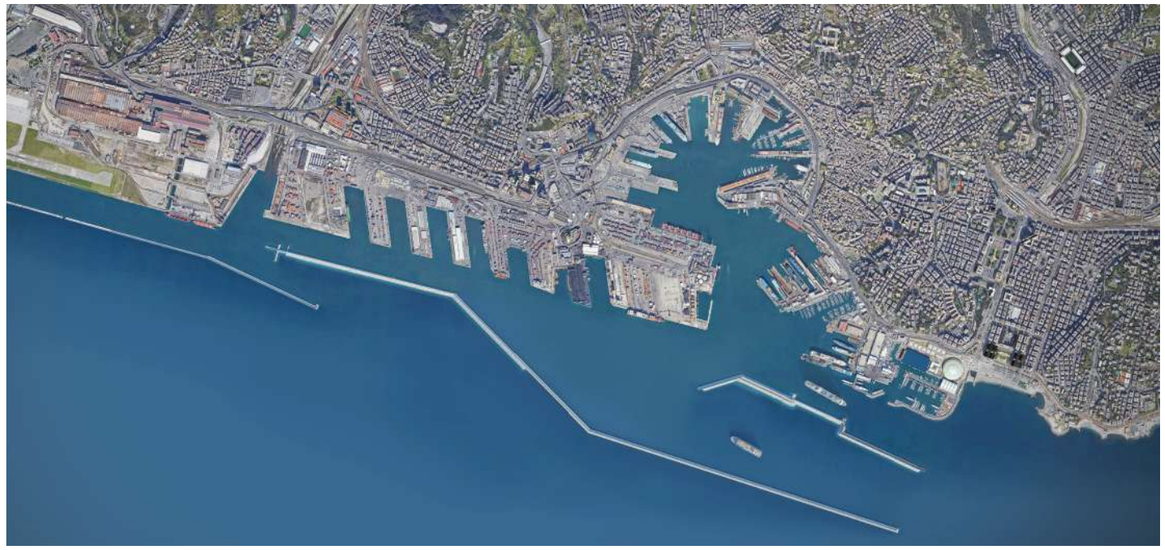
Descrizione / Description

La nuova diga foranea di Genova rappresenta un esempio virtuoso di sostenibilità ambientale e innovazione ingegneristica. Uno degli aspetti più rilevanti riguarda il recupero di circa 7 milioni di tonnellate di materiale roccioso proveniente dalla demolizione della vecchia diga, che verrà riutilizzato come base della nuova struttura. La costruzione prevede l'impiego di enormi cassoni prefabbricati in calcestruzzo, realizzati direttamente in cantiere e successivamente posizionati in mare tramite una piattaforma semigalleggiante. Questi cassoni, alcuni alti oltre 33 metri—quanto un edificio di 10 piani—sono poi riempiti con materiale riciclato, riducendo l'impatto ambientale e promuovendo l'economia circolare. Oltre agli aspetti ambientali, la nuova diga foranea potenzierà la capacità di accoglienza del porto, generando benefici economici significativi sia per la città che per il Paese.

The new breakwater in Genoa is a shining example of environmental sustainability and engineering innovation. One of the most significant aspects concerns the recovery of approximately 7 million tonnes of rock material from the demolition of the old breakwater, which will be reused as the foundation for the new structure. The construction involves the use of enormous prefabricated concrete caissons, built directly on site and then positioned in the sea using a semi-floating platform. These caissons, some over 33 metres high—the equivalent of a 10-storey building—are then filled with recycled material, reducing environmental impact and promoting the circular economy.
In addition to the environmental aspects, the new breakwater will increase the port's capacity, generating significant economic benefits for both the city and the country.

NUOVA DIGA FORANEA, GENOVA

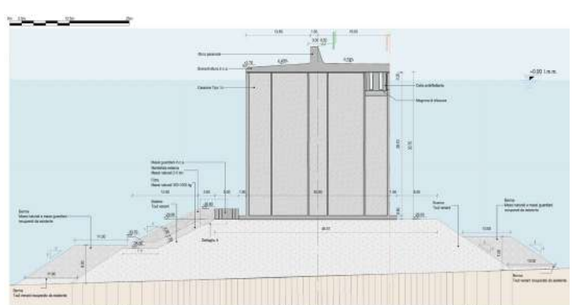
NEW BREAKWATER, GENOA

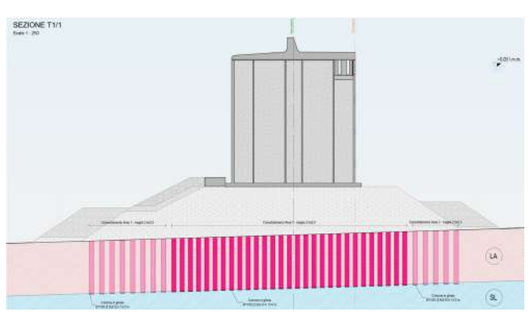




Vista render di progetto / *Project rendering view*

Cassoni layout / *Layout containers*

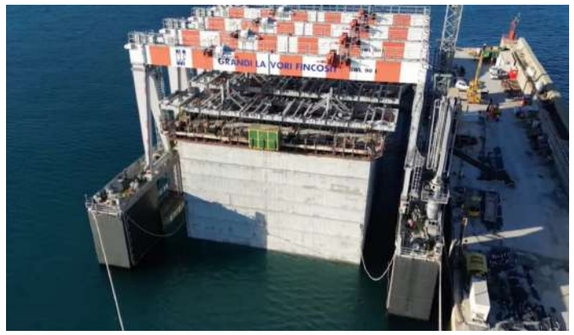


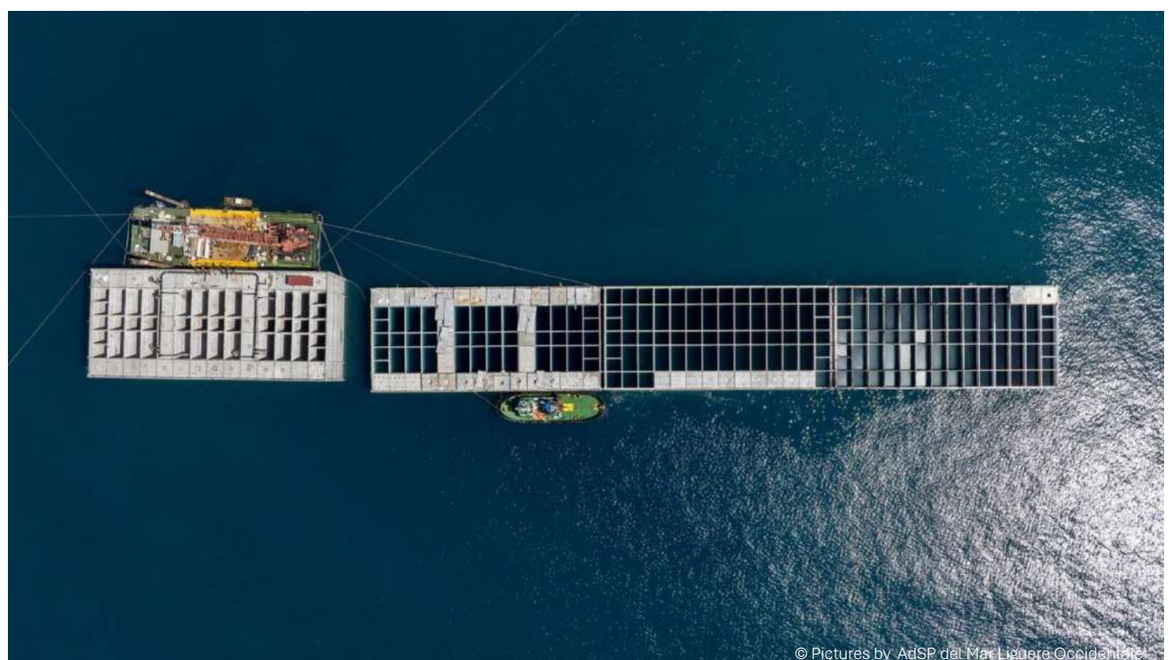












© Pictures by AdSP del Mar Ligure Occidentale

BRIDGES & STRUCTURES

Bridges | Footbridges | Special Structures

NUOVO PONTE DEL PAPA, GENOVA

NEW POPE BRIDGE, GENOA

Cliente / *Client* :
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A per AdSMLO

Settore / *Sector* :
Infrastructural works

Anni / *Years* :
2020-2023

Importo O*pere / Amount of Works* :
13.400.00 €

Incarico / *Scope of s*ervices :
PD, PE Strutturale, CSP
Strucutral Detailed and Final Design, H&S during Design



© Pictures by Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

Project Team

F&M Ingegneria SpA



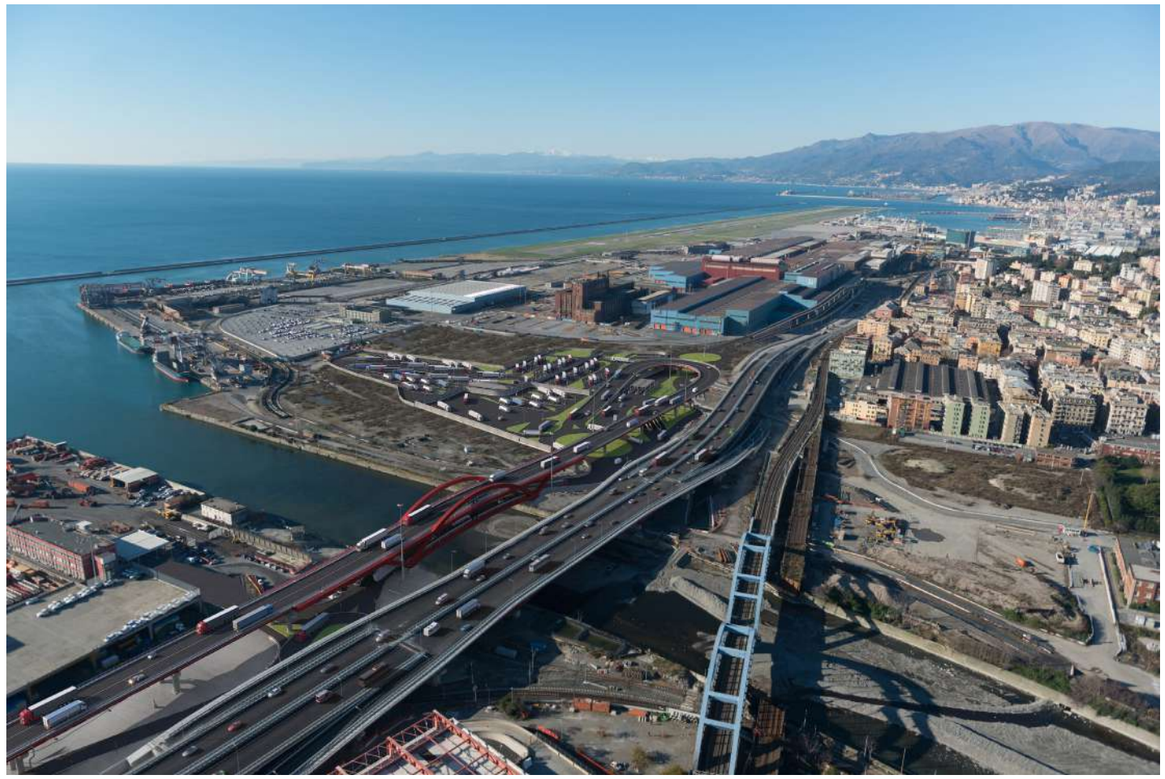
Descrizione / Description

Per il porto e l'intera città di Genova, il nuovo Ponte del Papa rappresenta un'opera strategica: si tratta della costruzione imponente e iconica dell'unico ponte ad arco a due livelli in tutta Europa. Il progetto prevede un ponte ad arco a due livelli sovrapposti con due corsie per senso di marcia, una collegata al prolungamento della sopraelevata e l'altra alla viabilità a raso. L'opera, interna al porto, consente un significativo miglioramento del collegamento est-ovest per i mezzi pesanti, attualmente costretti a intasare la viabilità cittadina, assicurando un elevato pregio architettonico e un ottimo inserimento paesaggistico.

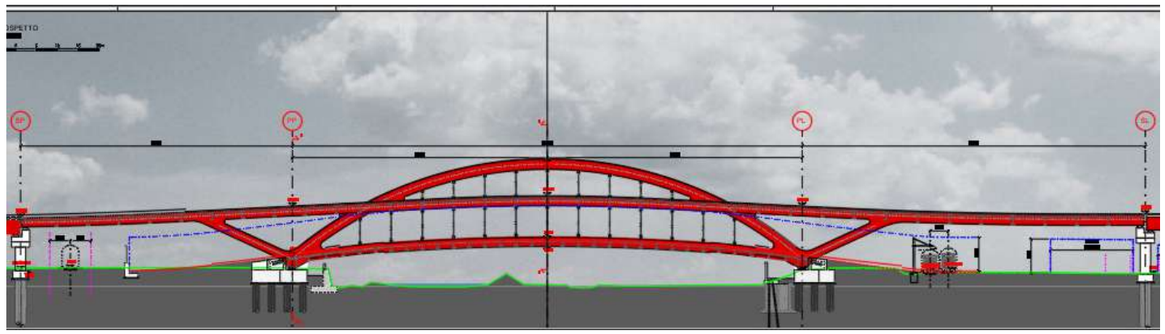
For the port and the entire city of Genoa, the new Ponte del Papa bridge is a strategic project: it is an imposing and iconic construction, the only two-level arch bridge in Europe. The project involves a two-level arched bridge with two lanes in each direction, one connected to the extension of the elevated road and the other to the ground-level road network. The structure, located within the port, significantly improves the east-west connection for heavy vehicles, which are currently forced to congest the city's roads, ensuring high architectural value and excellent integration into the landscape.

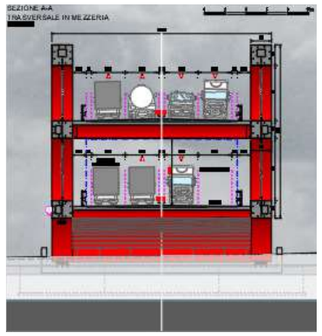
NUOVO PONTE DEL PAPA, GENOVA

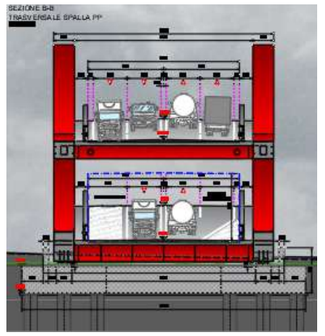
NEW POPE BRIDGE, GENOA



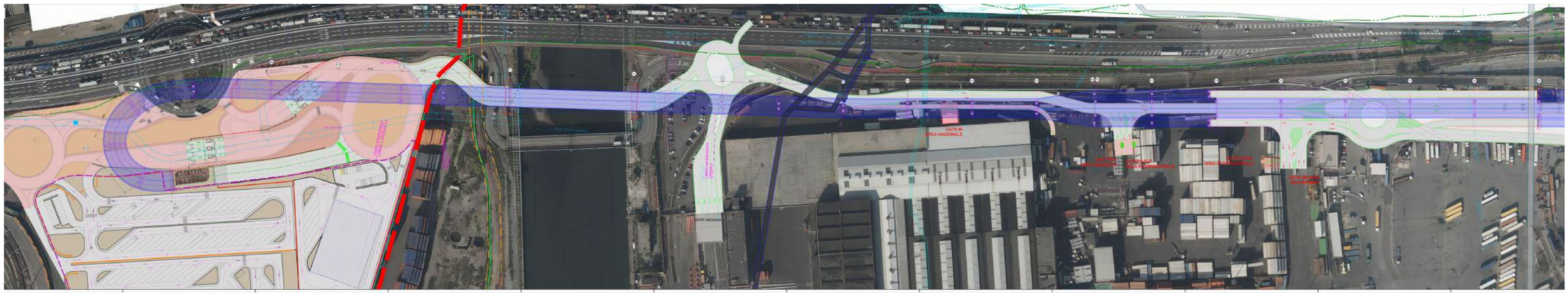












ROADS & HIGHWAYS

Roads | Highways | Viaducts

VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA MACROISOLA - PRIMA ZONA INDUSTRIALE, PORTO MARGHERA (VE)

ACCESS ROUTES TO THE MACROISLAND - FIRST INDUSTRIAL ZONE, PORTO MARGHERA (VE)

Cliente / *Client* :
Città di Venezia

Settore / *Sector* :
Roads & Highways

Anni / *Years* :
2017-2023

Importo O*pere / Amount of Works* :
17.627.000 €

Incarico / *Scope of s*ervices :
PD e PE strutture, impianti, opere stradali e viabilità, CSP e CSE, DL e DO opere stradali
Structural, MEP, roadworks and viability Detailed and Final Design, H&S during Design and Construction, Site Supervision and roadworks Operational Site Supervision



© Pictures by Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

Project Team

F&M Ingegneria SpA, NET Engineering Spa, Sogen Srl, G&V Ingegneri Associati



Descrizione / Description

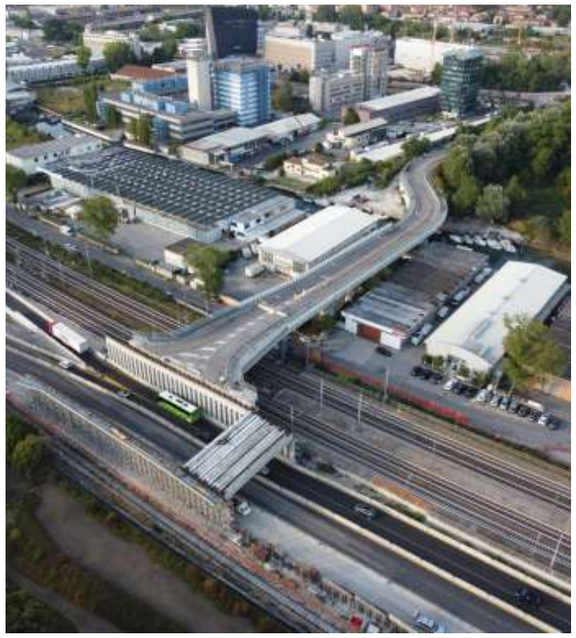
Realizzazione di un nuovo nodo viabilistico multilivello a servizio di Porto Marghera, progettato per migliorare l'accessibilità alla prima zona industriale e il collegamento tra il Parco Scientifico VEGA e il Campus Universitario Ca' Foscari. L'intervento comprende viadotti, rotatorie e nuove infrastrutture stradali integrate in un contesto ad alta complessità infrastrutturale.

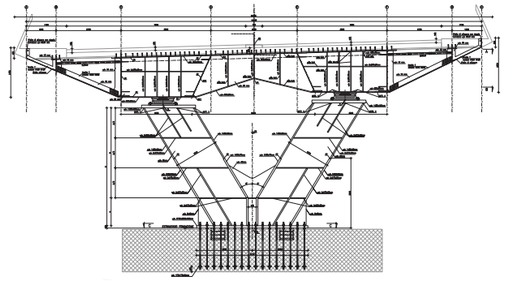
Construction of a new multi-level road junction serving Porto Marghera, designed to improve access to the main industrial area and the link between the VEGA Science Park and the Ca' Foscari University Campus. The project includes viaducts, roundabouts and new road infrastructure integrated into a context characterised by highly complex infrastructure.

VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA MACROISOLA - PRIMA ZONA INDUSTRIALE, PORTO MARGHERA (VE)

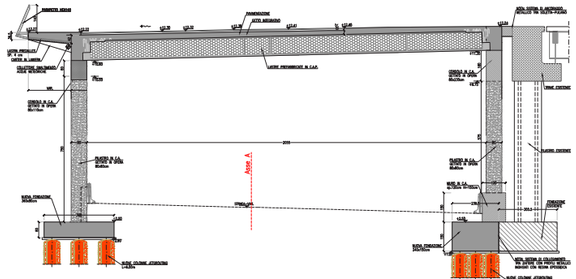
ACCESS ROUTES TO THE MACROISLAND – FIRST INDUSTRIAL ZONE, PORTO MARGHERA (VE)







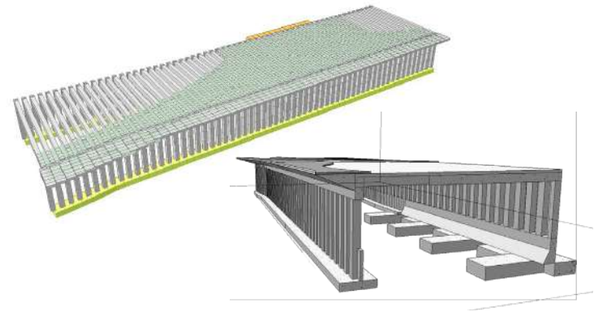
Sezione strutturale tipologica del viadotto principale / *Typological structural section of the main viaduct*



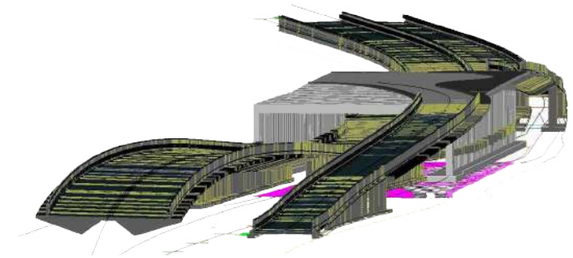
Sezione galleria e varo travi galleria / *Tunnel section and installation of tunnel beams*



Varo delle travi della galleria / *Lifting of the tunnel beams*

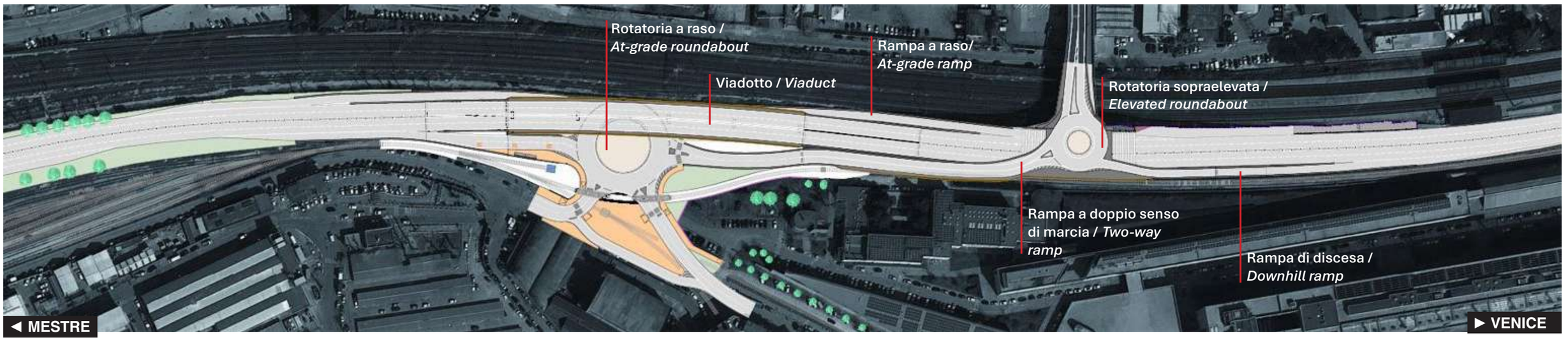


Modelli BIM della galleria / *BIM models of the tunnel*



Modello BIM delle opere stradali / *BIM model of road works*





PARKING & MOBILITY

Multi-storey Car Parks | Underground



© IMMAGINI RISERVATE / IMAGES RESERVED

PARCHEGGIO SOTTERRANEO SAN GIUSTO, TRIESTE

UNDERGROUND CAR PARK SAN GIUSTO, TRIESTE

Cliente / *Client* :
Mecasol s.r.l

Settore / *Sector* :
Transport and Mobility

Anni / *Years* :
2005-2016

Importo O*pere / Amount of Works* :
27.500.000 €

Incarico / *Scope of s*ervices :
PP, PD, PE architettura, strutture, impianti, antincendio, Direzione Lavori
Architectural, Structural and MEP Concept, Detailed and Final Design, Fire Prevention, Site Supervision

Project Team

F&M ingegneria SpA, Eng. Franco Sergas, Mecasol s.r.l., Dott.Johannes Kleberger, iC Consulenten zT GmbH



Descrizione / Description

Il progetto riguarda la realizzazione di un parcheggio multipiano completamente interrato sotto il Colle di San Giusto, nel centro storico di Trieste, in un'area di altissimo valore storico e archeologico in prossimità del Teatro Romano. L'opera è costituita da due grandi "caverne" scavate nella roccia, collegate tra loro da transetti carrabili e gallerie pedonali, e si sviluppa su cinque livelli complessivi. L'accesso veicolare e pedonale principale avviene da via del Teatro Romano, mentre un secondo accesso pedonale collega direttamente il parcheggio al Colle di San Giusto tramite ascensori, migliorando l'accessibilità e la mobilità urbana. La soluzione completamente interrata consente un impatto ambientale e paesaggistico minimo, con contestuale valorizzazione e ricollocazione dei reperti archeologici rinvenuti durante gli scavi.

The project involves the construction of a multi-storey car park completely underground beneath Colle di San Giusto, in the historic centre of Trieste, in an area of great historical and archaeological value near the Roman Theatre. The structure consists of two large caverns dug into the rock, connected by driveways and pedestrian tunnels, and extends over five levels. The main vehicular and pedestrian access is from Via del Teatro Romano, while a second pedestrian access connects the car park directly to Colle di San Giusto via lifts, improving accessibility and urban mobility. The completely underground solution allows for minimal environmental and landscape impact, with the simultaneous enhancement and relocation of archaeological finds discovered during the excavations.

PARCHEGGIO SOTTERRANEO SAN GIUSTO, TRIESTE

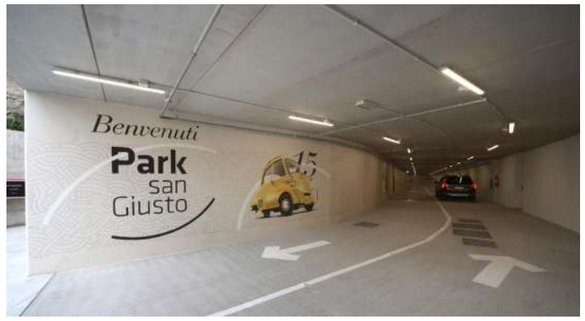
UNDERGROUND CAR PARK SAN GIUSTO, TRIESTE

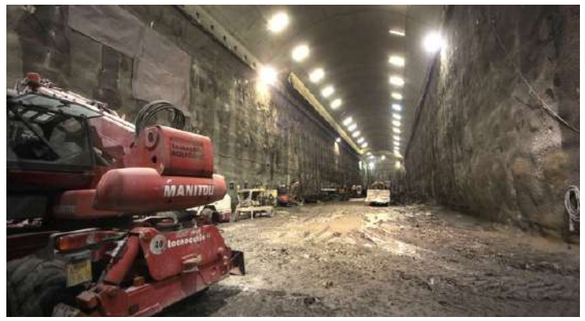
F&M ingegneria.







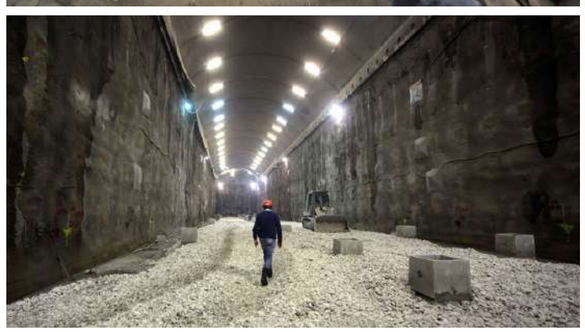


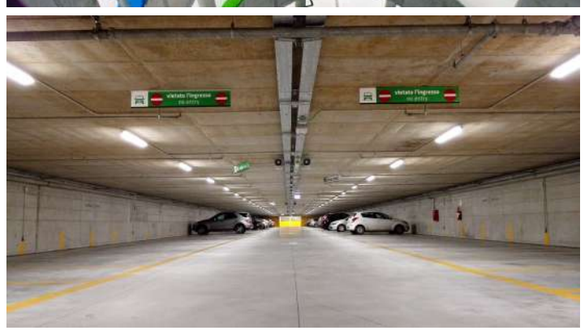


















Hospitality

Jesolo Lido District Design – The Beach Residences and The Richard Meier Tower, Jesolo, Venice , Italy

HOSPITALITY

Luxury Hotels | Historic Hotels | Hotel Renovation

RIQUALIFICAZIONE DELL'HOTEL DANIELI, A FOUR SEASONS HOTEL, VENEZIA

RENOVATION OF THE HOTEL DANIELI, A FOUR SEASONS HOTEL, VENICE

Cliente / *Client* :
Danieli Property Spa

Settore / *Sector* :
Hospitality

Anni / *Years* :
2022-2026

Importo O*pere / Amount of Works* :
35.000.000 €

Incarico / *Scope of s*ervices :
PM, PE architettura, strutture e impianti, CSP, CSE, Direzione Lavori
PM, Structural, Architectural, MEP Final Design H&S during Design and Construction, Site Supervision



Project Team

F&M Ingegneria SpA, Mate Soc. Coop., Studio Silva S.r.l., Roli Associati, Arch. Enrico Ampolo, Archeol. Fabrizio Ghio



Descrizione / Description

L'oggetto del progetto è il complesso alberghiero denominato "Hotel Danieli, A Four Seasons Hotel", situato a Venezia e costituito da tre edifici storici: Palazzo Excelsior, Palazzo Dandolo e Casa Nova. I tre corpi di fabbrica, collegati da ponti sospesi, costituiscono un unico organismo funzionale affacciato sulla Riva degli Schiavoni. Il nuovo layout prevede una riorganizzazione degli spazi interni, con interventi di demolizione e ricostruzione di pareti divisorie non portanti, il rifacimento di ingressi, bagni e guardaroba e l'accorpamento di alcune camere esistenti, finalizzato alla realizzazione di nuove suite dotate di zona giorno e camera da letto. L'intervento prevede opere di manutenzione straordinaria, rifunzionalizzazione interna e adeguamento impiantistico, nel rispetto dei vincoli monumentali (D.Lgs. 42/2004)

The subject of the project is the hotel complex known as "Hotel Danieli," located in Venice and comprising three historic buildings: Palazzo Excelsior, Palazzo Dandolo, and Casa Nova. The three structures, connected by suspension bridges, form a single functional unit overlooking the Riva degli Schiavoni. The new layout involves a reorganization of the interior spaces, including the demolition and reconstruction of non-load-bearing partition walls, the renovation of entrances, bathrooms, and closets, and the consolidation of some existing rooms to create new suites featuring a living area and a bedroom. The project involves extraordinary maintenance work, interior repurposing, and system upgrades, in compliance with heritage preservation regulations (Legislative Decree 42/2004).

RIQUALIFICAZIONE DELL'HOTEL DANIELI, A FOUR SEASONS HOTEL, VENEZIA

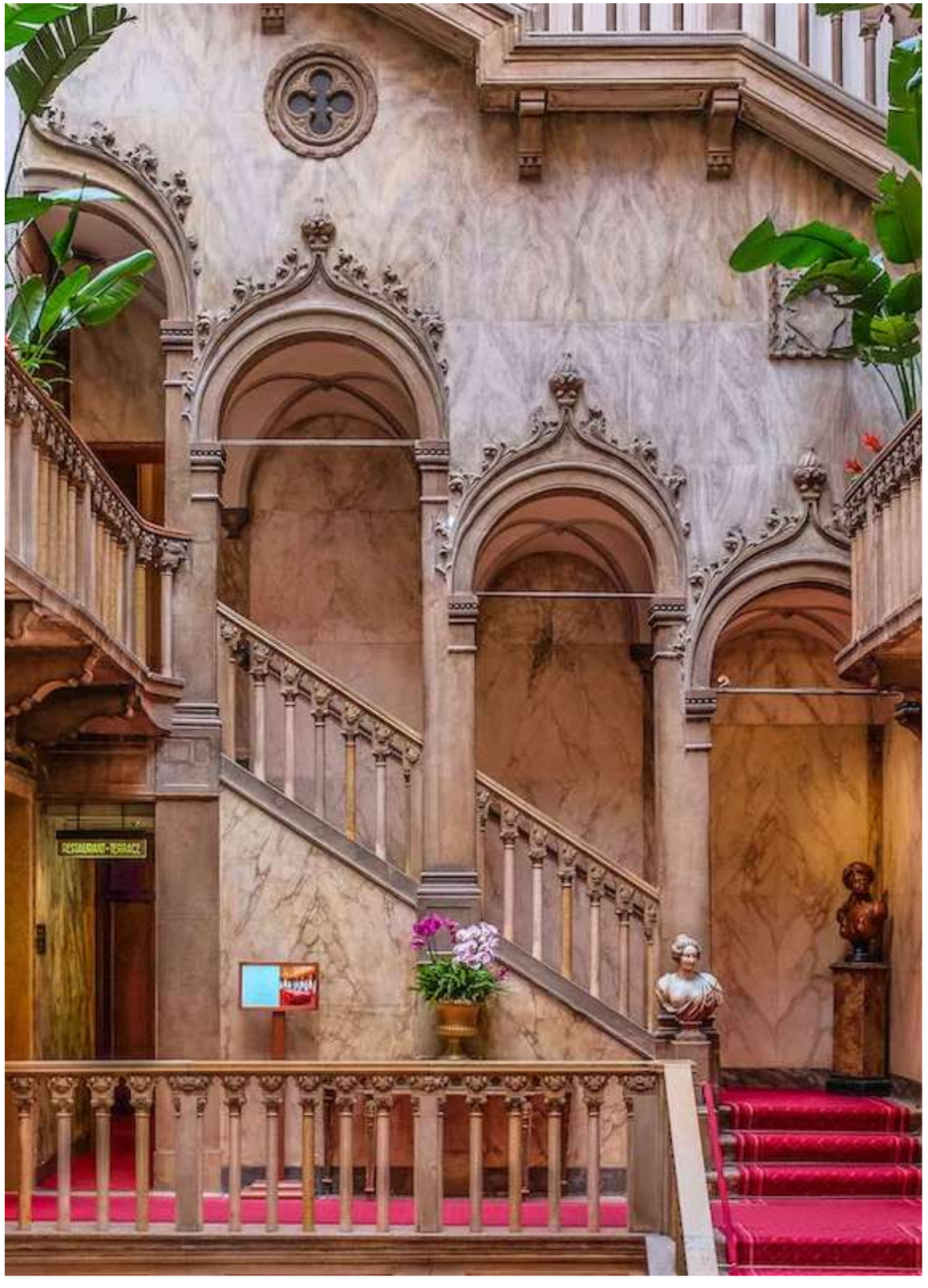
RENOVATION OF THE HOTEL DANIELI, A FOUR SEASONS HOTEL, VENICE











HOSPITALITY

Luxury Hotels | Historic Hotels | Hotel Renovation

RISTRUTTURAZIONE ROSEWOOD HOTEL BAUER, VENEZIA

RENOVATION OF THE ROSEWOOD HOTEL BAUER, VENICE

Cliente / *Client* :
BAUER SICAF SpA

Settore / *Sector* :
Hospitality

Anni / *Years* :
2020-Ongoing

Importo O*pere / Amount of Works* :
115.000.000 €

Incarico / *Scope of s*ervices :
P&C Management, Cost Management, Direzione Lavori, Sicurezza
P&C Management, Cost Management, Site Supervision, Health & Safety



Project Team

F&M Ingegneria SpA



Descrizione / Description

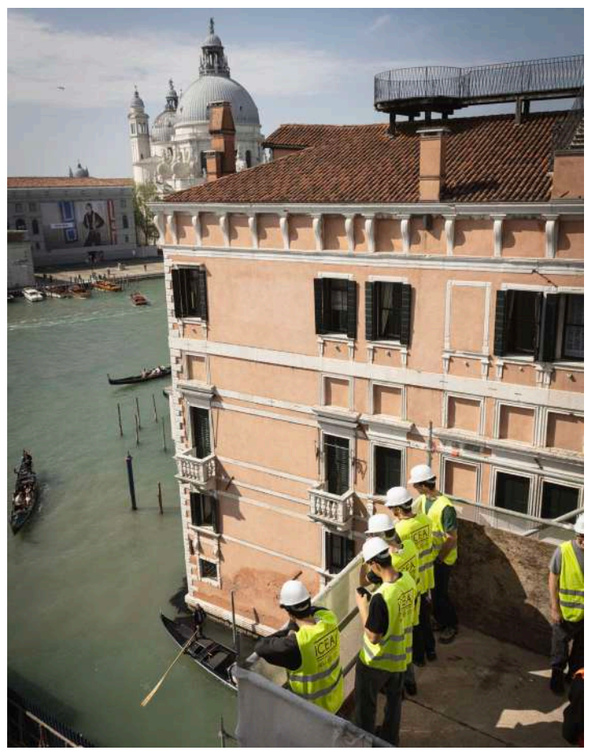
Il progetto riguarda la ristrutturazione completa di uno storico hotel situato a Venezia, affacciato sul Canal Grande e a pochi passi da Piazza San Marco: il Bauer Hotel. L'intervento prevede una totale riorganizzazione degli spazi esistenti per adattarli agli standard e ai servizi di un hotel di lusso, con la ristrutturazione delle camere, la realizzazione di una nuova SPA, una moderna palestra e l'introduzione di nuovi spazi commerciali.

The project involves the complete renovation of a historic hotel located in Venice, overlooking the Grand Canal and just a few steps from St. Mark's Square: the Bauer Hotel. The project involves a total reorganisation of the existing spaces to adapt them to the standards and services of a luxury hotel, with the renovation of the rooms, the creation of a new spa, a modern gym and the introduction of new commercial spaces.

RISTRUTTURAZIONE ROSEWOOD HOTEL BAUER, VENEZIA

RENOVATION OF THE ROSEWOOD HOTEL BAUER, VENICE











HOSPITALITY

Luxury Hotels | Historic Hotels | Hotel Renovation

#1326

RISTRUTTURAZIONE DEL BELMOND HOTEL CIPRIANI, VENEZIA

RENOVATION OF BELMOND HOTEL CIPRIANI, VENICE

Cliente/Client:
BELMOND - Holtel Cipriani SpA

Settore/*Sector*:
Hospitality & Residential

Anni/*Years*
2020-Ongoing

Importo Opere/Amount of works:
n.d.€

Incarico/*Scope of works:*
PP, PD, PE architettura, strutture, impianti, antincendio, Direzione Lavori
Architectural, Structural, MEP Concetp, Detailed and Final Design, Fire-fighting, Site Supervision



Project Team

F&M Ingegneria SpA, Mate Soc. Coop., Studio Silva S.r.l., Roli Associati, Arch. Enrico Ampolo, Archeol. Fabrizio Ghio



Descrizione / Description

Ristrutturazione completa e riposizionamento del Belmond Hotel Cipriani, compresi, ma non solo, la ristrutturazione di 96 camere, tra cui nuove conversioni e modifiche delle camere esistenti, aree comuni, ristorazione, piscina, spa, fitness, miniclub, back office, nuove strutture e paesaggio.

The full renovation and re-positioning of Belmond Hotel Cipriani, including, but not limited to, the renovation of 96 guestrooms, including new room conversions and modification of existing rooms, public areas, F&B, pool, spa, fitness, kids club, back of house, new build structures and landscape.

RISTRUTTURAZIONE DEL BELMOND HOTEL CIPRIANI, VENEZIA

RENOVATION OF BELMOND HOTEL CIPRIANI, VENICE







HOSPITALITY

Luxury Hotels | Historic Hotels | Hotel Renovation

THE LANGHAM HOTEL VENICE, VENEZIA

THE LANGHAM HOTEL VENICE, VENICE

Cliente / *Client* :
Rio dei Vetrai Srl - Great Eagle Group

Settore / *Sector* :
Hospitality & Residential

Anni / *Years* :
2020-Ongoing

Importo O*pere / Amount of Works* :
73.156.000 €

Incarico / *Scope of s*ervices :
PP, PD, PE strutture, impianti, P&CM, CSP, CSE e DL
Structural and MEP Concetp, Detailed, Final Design, P&CM, H&S during Design and Construction, Site Supervision



Project Team

F&M Ingegneria SpA,Matteo Thun & Partners Srl, Bureau Milan



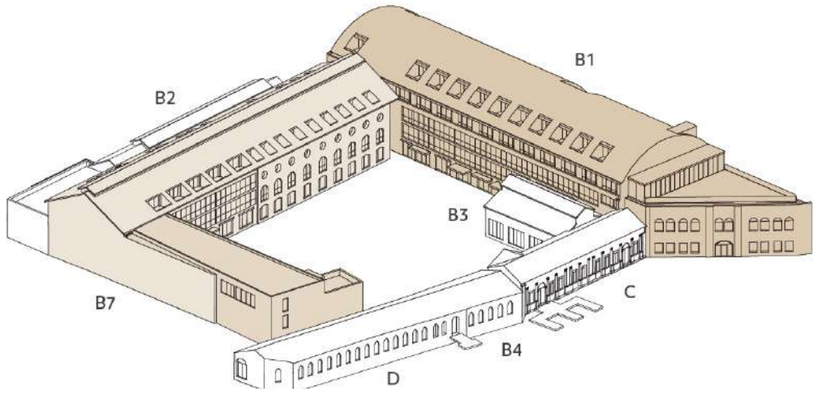
Descrizione / Description

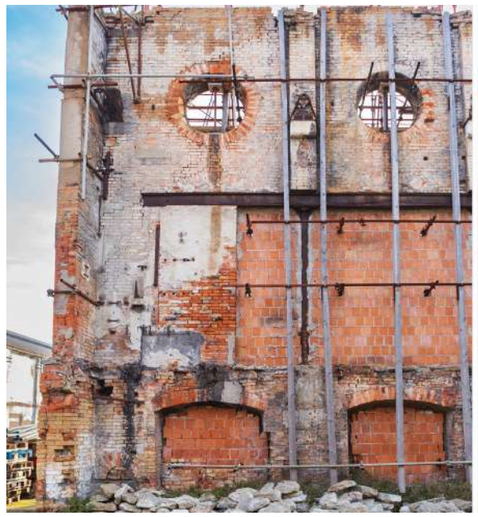
Il progetto The Langham Venice prevede la rigenerazione e riconversione dell'ex complesso industriale vetrario del Rio dei Vetrai sull'isola di Murano, attraverso il restauro degli edifici storici (tra cui il Casino Mocenigo) e la riqualificazione dei volumi industriali del Novecento. L'intervento combina tutela del patrimonio architettonico, nuove strutture e soluzioni tecnologiche avanzate per la realizzazione di un resort alberghiero di lusso, con spazi ricettivi, aree comuni, servizi e un grande cortile interno con giardino e piscina.

The Langham Venice project involves the regeneration and adaptive reuse of the former glassworks complex along Rio dei Vetrai on the island of Murano. The intervention includes the restoration of historic buildings (including Casino Mocenigo) and the redevelopment of 20th-century industrial structures, integrating conservation, new construction and advanced engineering systems to create a luxury hotel resort, featuring guest rooms, public areas, services and a central landscaped courtyard with pool

THE LANGHAM HOTEL VENICE, VENEZIA

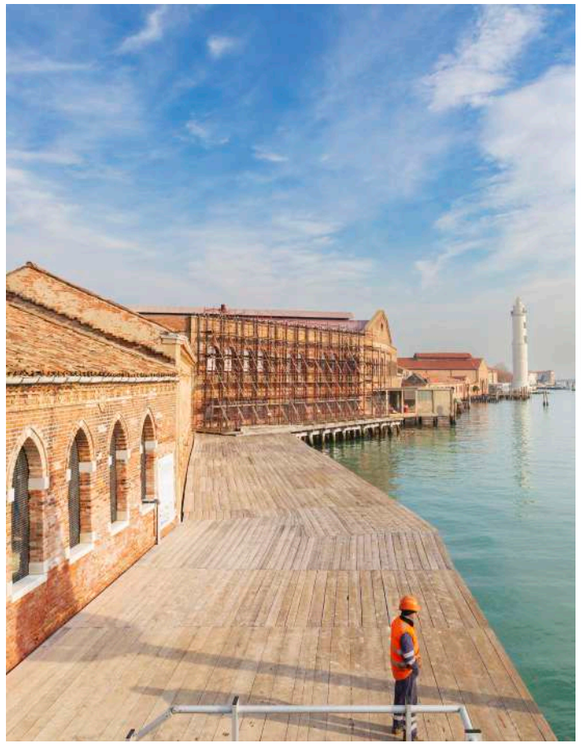
THE LANGHAM HOTEL VENICE, VENICE

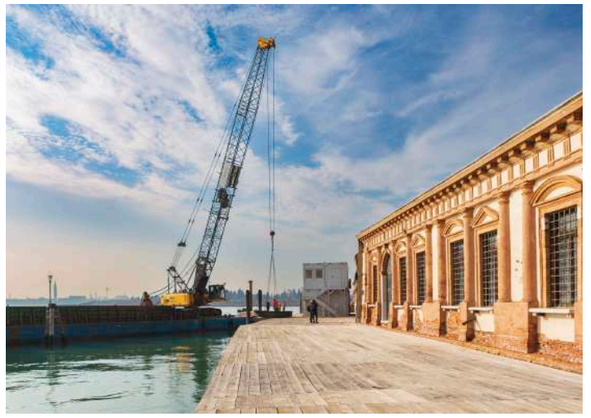




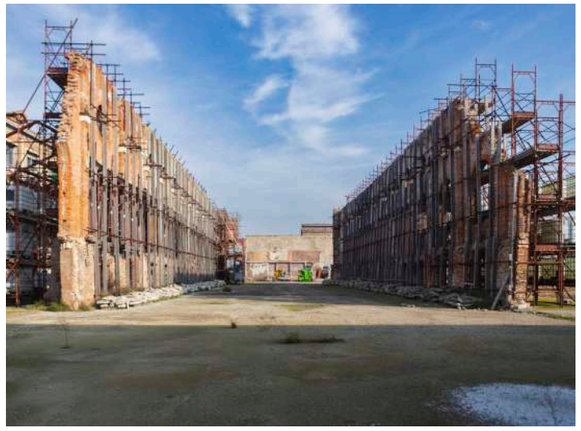




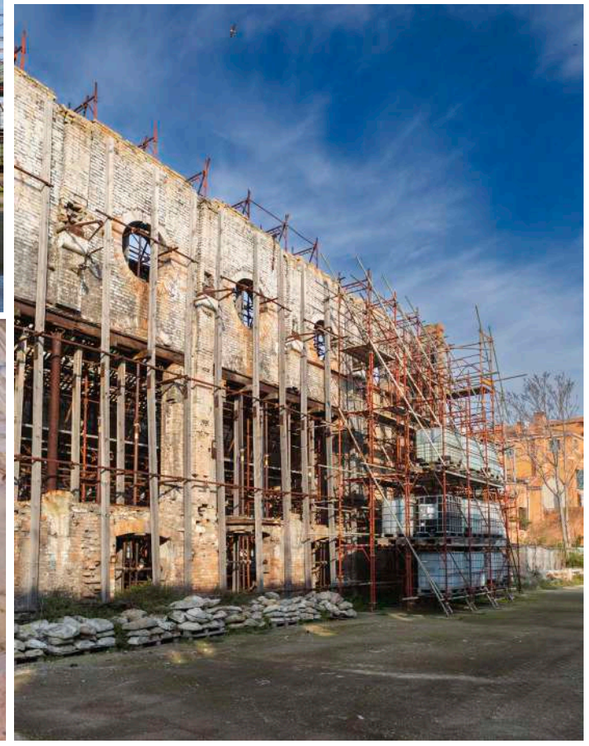












Management Consulting

Bosco dello Sport - New Roadlink between Tessera and Marco Polo Airport, Tessera (VE)

SPORTS & LEISURE

Stadiums | Arenas | Sports & Leisure Facilities

ARENA BOSCO DELLO SPORT, TESSERA, VENEZIA

BOSCO DELLO SPORT ARENA, TESSERA, VENICE

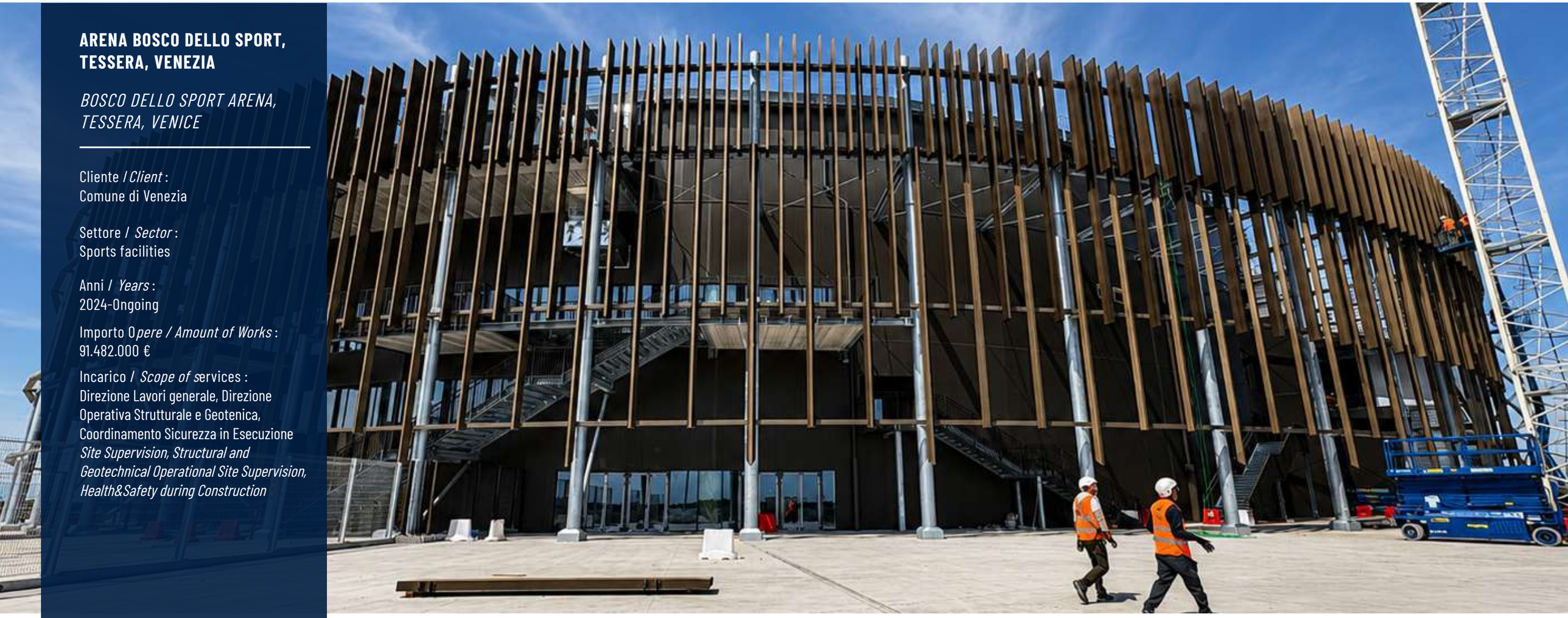
Cliente / *Client* :
Comune di Venezia

Settore / *Sector* :
Sports facilities

Anni / *Years* :
2024-Ongoing

Importo O*pere / Amount of Works* :
91.482.000 €

Incarico / *Scope of s*ervices :
Direzione Lavori generale, Direzione Operativa Strutturale e Geotenica, Coordinamento Sicurezza in Esecuzione
Site Supervision, Structural and Geotechnical Operational Site Supervision, Health&Safety during Construction



Project Team

F&M Ingegneria SpA, Manens Spa, Archest Srl, GAE Engineering Srl, Ing. G. Amaro



Descrizione / Description

Il “Bosco dello Sport” è un progetto che crea un’area verde di 115 ettari a Tessera, nei Boschi di Mestre, con 62,5 ettari di bosco e 16,5 ettari di verde attrezzato. Il progetto include uno stadio da 16.000 spettatori, un’arena coperta da 10.000 posti, spazi per sport all’aperto, aree per eventi e un campus sportivo con strutture per nuoto, calcetto e altre attività. L’area diventa un nuovo corridoio ecologico, facilmente accessibile, integrato con la città e destinato a favorire sport, socialità e inclusione.

The “Bosco dello Sport” (Sports Forest) is a project that creates a 115-hectare green area in Tessera, in the Mestre Woods, with 62.5 hectares of forest and 16.5 hectares of equipped green space. The project includes a 16,000-seat stadium, a 10,000-seat indoor arena, outdoor sports facilities, event areas, and a sports campus with facilities for swimming, soccer, and other activities. The area will become a new ecological corridor, easily accessible, integrated with the city, and designed to promote sports, socialization, and inclusion.

ARENA BOSCO DELLO SPORT, TESSERA, VENEZIA

BOSCO DELLO SPORT ARENA, TESSERA, VENICE

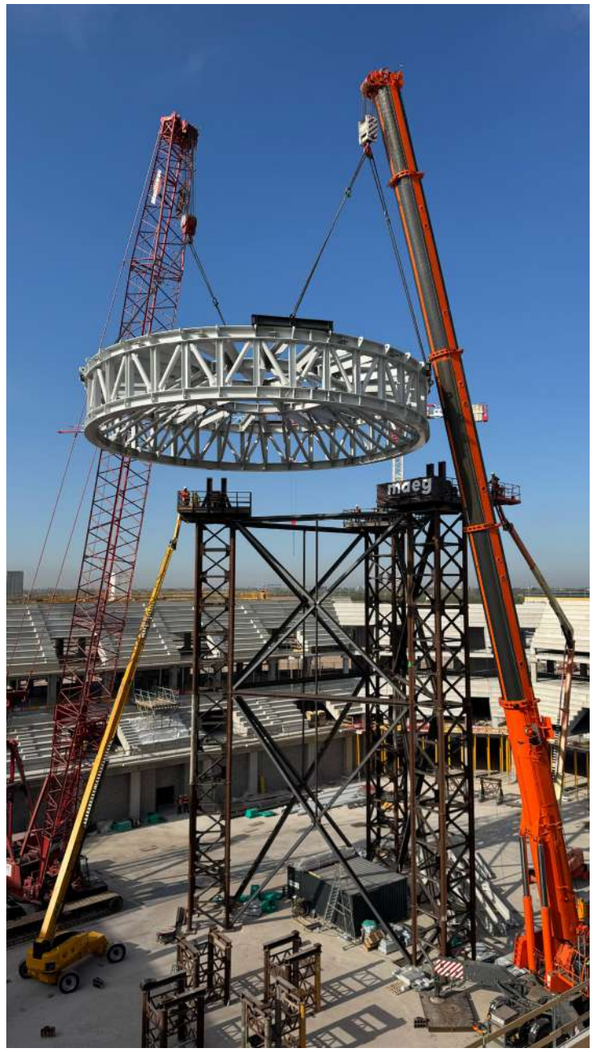


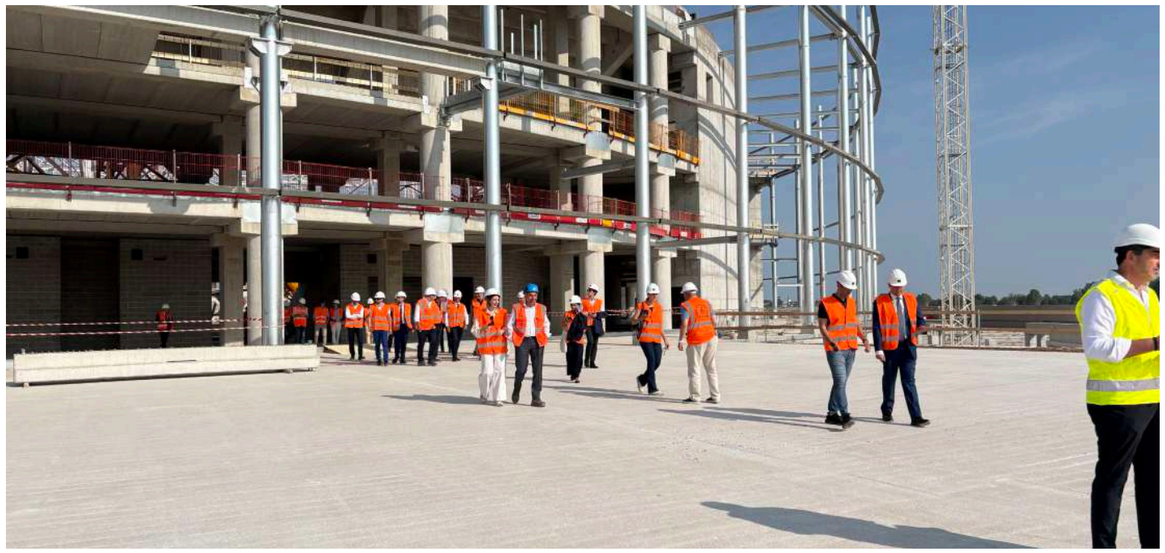












RETAIL & COMMERCIAL

Shopping Centres | Showrooms | Commercial Developments

WALTHERPARK MALL, BOLZANO

WALTHERPARK MALL, BOLZANO

Cliente / *Client* :
Waltherpark Spa

Settore / *Sector* :
Shopping Centre

Anni / *Years* :
2021-2025

Importo O*pere / Amount of Works* :
220.000.000 €

Incarico / *Scope of s*ervices :
P&C Management, Cost Management, Pilotage
P&C Management, Cost Management, Pilotage



© Pictures by WaltherPark Spa

Project Team

F&M Ingegneria SpA, DCA David Chipperfield Architects, DMArchitekten AREA 17, GPA, Bergmeister, ZFG-Project, Dabster, Pfiler, BauBuro. Saguez and Partner



Descrizione / Description

Waltherpark è un progetto di riqualificazione urbana che si estende su una superficie totale di più di 17.000 m2, un nuovo complesso multifunzionale che ospiterà nuovi appartamenti ad uso residenziale e ad uso investimento, negozi ma anche parcheggi. Il centro commerciale si sviluppa su quattro livelli per una superficie complessiva di 35.000 m^2, ospitando: un superstore Esselunga di 4.500 m^2 al livello -1; circa 75 negozi e attività food & beverage; una Food Hall al secondo piano, realizzata in collaborazione con Mercato Centrale. Il WaltherPark, integrato in un Progetto viabilistico ed Infrastrutturale all'avanguardia, diventerà il nuovo e vivace luogo di incontro situato nel cuore della città di Bolzano.

Waltherpark is an urban redevelopment project covering a total area of more than 17,000 m^2, a new multifunctional complex that will house new apartments for residential and investment use, shops, and parking spaces. The shopping center is spread over four levels with a total area of 35,000 m^2, housing: a 4,500 m^2 Esselunga superstore on level -1; around 75 shops and food & beverage outlets; a Food Hall on the second floor, created in collaboration with Mercato Centrale. WaltherPark, integrated into a cutting-edge road and infrastructure project, will become the new and lively meeting place in the heart of the city of Bolzano.

WALTHERPARK MALL, BOLZANO

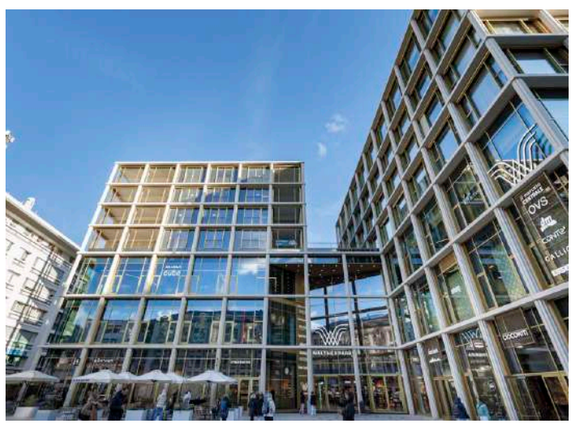
WALTHERPARK MALL, BOLZANO













HEALTHCARE

Hospitals | Healthcare Facilities | Research & Medical

COMPLESSO OSPEDALIERO DI ANCONA SUD, CAMERANO

ANCONA SOUTH HOSPITAL COMPLEX, CAMERANO

Cliente / *Client* :
Regione Marche

Settore / *Sector* :
Healthcare

Anni / *Years* :
2009- Ongoing

Importo O*pere / Amount of Works* :
64.308.000 €

Incarico / *Scope of s*ervices :
Project Management, PP, PD, PE
Strutturale, CSE, Direzione Lavori
Project Management, Structural Concept, Detailed, Final Desing, H&S during Construction, Site Supervision



Project Team

F&M Ingegneria SpA, PFP Planungs Gmbh, Arch. Roberto Melai, Studio Tecnico Forte Ing. Giuseppe, ZWP IngenieurAG



Descrizione / Description

Il nuovo ospedale di Ancona Sud è un'opera strategica che si sviluppa su quattro piani, cotentente fino a 279 posti letto organizzati in 119 High Care, 61 Low Care, 13 Medicina di urgenza, 28 Day Hospital/Day Surgery, 28 Riabilitazione e 30 di Degenza Standard. Il Progetto comprende anche la realizzazione delle opere accessorie: viabilità, parcheggi, sistemazioni a verde, volumi tecnici e impianti. La luce naturale costituisce l'elemento caratterizzante e qualificante degli spazi interni dell'ospedale.

The new Ancona Sud hospital is a strategic project spread over four floors, with a capacity of up to 279 beds organized into 119 high care, 61 low care, 13 emergency medicine, 28 day hospital/day surgery, 28 rehabilitation, and 30 standard ward beds. The project also includes the construction of ancillary works: roads, parking lots, landscaping, technical facilities, and systems. Natural light is the defining and distinguishing feature of the hospital's interior spaces.

COMPLESSO OSPEDALIERO DI ANCONA SUD, CAMERANO

ANCONA SOUTH HOSPITAL COMPLEX, CAMERANO

Planimetria viabilità esterna / *External traffic layout plan*









Immagini di cantiere / *Construction site images*



Vista aerea / *Aerial view*



Opere strutturali fuori terra completate / *Above-ground structural works completed*









Esecuzione delle fondazioni / *Execution of foundations*



Vista fronte sud / *South-facing view*

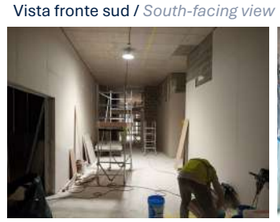


Fronte sud / *South side*



Vista aerea / *Aerial view*







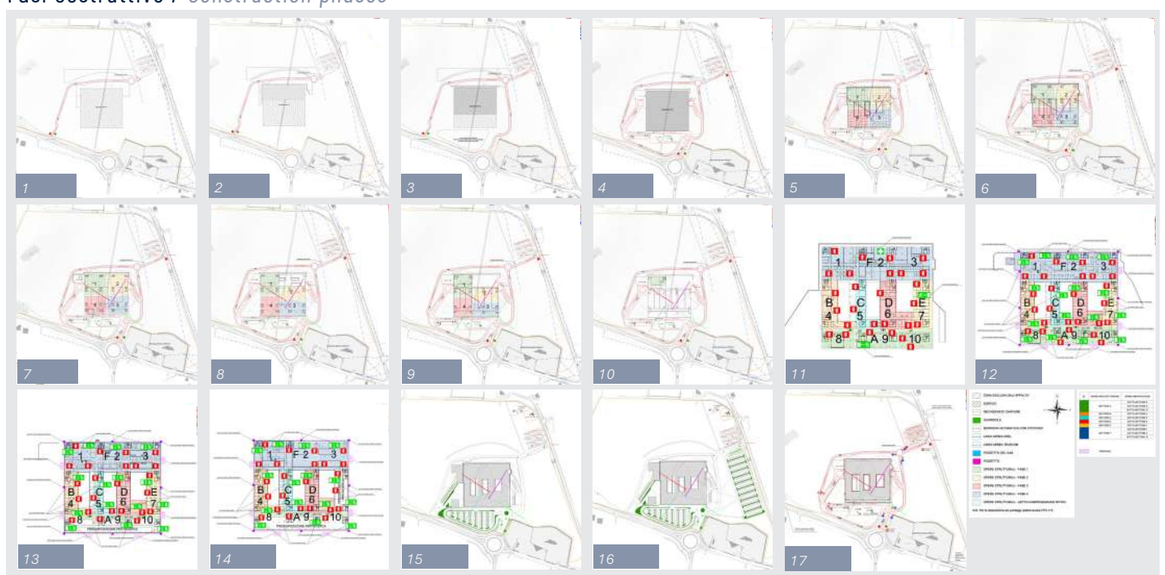
Vista interni / *Interior view*





Autorimessa -1 impianto sprinkler / *Garage -1 sprinkler system*

Fasi costruttive / *Construction phases*



Awards and Recognitions

PREMI E RICONOSCIMENTI

Awards and recognitions

2025 WAF 2025 Award - World Architecture Festival 2025
Greater Muscat Structure Plan
with F&M Middle East, Broadway Malyan, Mobility in Chain, Cundal, Pegasys Consulting

2023 OICE 2023 - 1° Prize
Ponte del Papa
Categoria: Infrastrutture stradali e autostradali

BIM&Digital Awards 2023 - 1° Premio
Ristrutturazione ex sede INPS Regione Lazio
con Studio Parallel Digital, F&M Ingegneria

Architettura e Urbanistica Urbanfile 2023 - 1° Premio
Edificio di Via Roncaglia
con Studio Garretti Associati, BMS Progetti, F&M Ingegneria

Concorso di Progettazione Internazionale 2023 - 2° Premio
Piscina Olimpica per Taranto 2026
con Studio Marazzi, F&M Ingegneria

2022 World Expo Awards - Magazine Exhibitor -1° Premio
Italy Pavilion - Expo Dubai 2020 (UAE)
Category: "Elements and Details"
con CRA - Carlo Ratti Associati, Italo Rota, Matteo Gatto

Gold Awards - BIE Awards at Expo 2020 Dubai
Oman Pavilion - Expo Dubai 2020 (UAE)
Theme: "Interpretation Category"
with F&M MIDDLE EAST

2021 **Construction Innovation Award - 1° Premio**
Italy Pavilion - Expo Dubai 2020 (UAE)
Category: "Commercial Project of the year 2021"
con CRA - CarloRatti Associati, Italo Rota, Matteo Gatto

International Competition- 1° Premio
Predmostnaya Square, Krasnoyarsk (Russia)
con Marazzi Architetti

Mawaleh Central Fruits and Vegetables Market, Khazaen Economic City (Oman)
con F&M Middle East

International Competition- 1° posto
Masterplan of the former "Scalo Porta Romana", Milan (Italy)
con STUDIO PAOLA VIGANO', INSIDE OUTSIDE, OFFICE KGDVS, PIOVENEFABI, AMBIENTE ITALIA, TPS PRO, SMART LAND SRL

THE PLAN Award, Real Estate Special Contest - 1° Premio
Arcadia Center - Volkswagen Leasing and Volkswagen Bank HQ, Milan (Italy)
Category: "Investment and Asset Management - Winner Completed"
with Studio Giuseppe Tortato Architetti, Tekser Ingegneria

THE PLAN Award, Real Estate Special Contest - 1° Premio
SEA Milano Linate Airport - Functional reconfiguration and architectural renovation, Milan (Italy)
Category: "Overall Winner"
con Studio Parallel Digital, F&M Ingegneria

National Competition - 1° Premio
Piazza d'Armi and market hall, Ancona (Italy)
with METROAREA ARCHITTETI ASSOCIATI, STUDIO FRA ARCHITETTURA E ECOINNOVAZIONE

National Competition - 1° Premio
Palermo Convention Center (Italy)
Piscina Olimpica per Taranto 2026
con Studio Marazzi, F&M Ingegneria

International Competition - 1° Premio
Dry Bulk Terminal, Shinas (Oman)
with F&M MIDDLE EAST

International Competition - 1° premio
"Oman Gate" - Landmark Omani Culture & Touristic District, A'Seeb-Muscat (Oman)
with F&M MIDDLE EAST

2020 The Plan Award 2020 - 1° Premio
M9 - Museo del Novecento, Mestre, Venice (Italy)
Category "Urban Planning"
The Guardian: "12 of the best city museums in Europe" with Sauerbruch Hutton

International Competition - 1° Premio
HUB Porto di Ravenna (Italy)
with TECHNITAL Spa, SISPI srl

Big SEE Architecture Award - 1° Premio
Arcadia Center - Volkswagen Leasing and Volkswagen Bank HQ, Milan (Italy)
Category: "Public and commercial architecture"
with Studio Giuseppe Tortato Architetti, Tekser Ingegneria

Honorable Mention of ALUMIL's International Architectural Competition
Thessaloniki Wave (T-WAVE) - Embracing the tradition, building green for the future, Salonnico (Greece)
with MAU Architecture, MarsigliLab

International Competition - 1° Premio
Reuse of "Cerovo" Military complex for Center for the development of the regional creative industries (hub), Bijelo Polje (Montenegro)
with MAU ARCHITECTURE

Dossier Construction Infrastructure Awards 2020: "The Best Engineering Consultant for a luxury project"
F&M Middle East

International Competition - 1° Premio
Campus Corporative Arauco, Concepción (Chile)
with CRISTIAN UNDURRAGA

International Competition - 1° Premio
Marina Galleria - Metropolitan Pole of Hellinikon, Athens (Greece)
with KENGO KUMA AND ASSOCIATES

PREMI E RICONOSCIMENTI

Awards and recognitions

2019

Trophy Gyproc Italia - 1° Premio
Cordusio 2.0, Milan (Italy)
Category: "Innovation & Sustainability"
with Park Associati, tekser

The Plan Award 2019 - 1° Premio
DoubleTree by Hilton, Trieste (Italy)
with CABERLON CAROPPI ARCHITETTI

The Best Engineering Consultant Award - 1° Premio
F&M Middle East
Dossier Construction Infrastructure Awards and Summit 2018 and 2019

The Plan Award 2019 - 1° Premio
Arcadia Center - Volkswagen Leasing and Volkswagen Bank HQ, Milan (Italy)
Category: "Office&Business"
con Studio Giuseppe Tortato Architetti, Tekser Ingegneria

International Competition - 1° Premio
University of the United Arab Emirates Pavilion (UAEU) - Expo Dubai 2020 (UAE)
with F&M MIDDLE EAST

Wood Design & Buildings Awards in Ottawa (Canada) - 1° Premio
Chile Pavilion - Expo Milano 2015 (Italy), rebuilt in Temuco (Chile)
with Cristián Undurraga architect

Big SEE Architecture Award 2019 - Category "Public and commercial architecture"
EU Mies Award 2019: M9 is among the 40 finalist architectures Award "Pietro Torta 2019" for the refurbishment
M9 - Museo del Novecento, Mestre, Venice (Italy)
with Sauerbruch Hutton

2018

Archilovers "Best projects 2018" - 1° premio
Stadio di Pisa (Italy)
with IOTTI + PAVARANI ARCHITETTI

International Urban Planning and Architecture Competition - 1° premio
Moscow Smart City - Development of the Rublyovo-Arkhangelskoye territory (Russia)
with ARCHEA ASSOCIATI

2017

The Lighting Design Award
Fondaco dei Tedeschi, Venice (Italy)

EPA Awards 2017 - Rotterdam, Category: "New parking" - 1° premio
Park Primo Maggio, Udine (Italy)

2016

Dossier Construction Infrastructure Awards and Summit 2016 - 1° premio
Category "Upcoming Design Engineering Consultant"
F&M Middle East

2015

Award: Towards a Sustainable Expo - Expo Milano 2015, Ministero dell'Ambiente - 1° premio
Mexico Pavilion, Expo Milano 2015 (Italy)
with Loguer Design

Award: Towards a Sustainable Expo - Expo Milano 2015, Ministero dell'Ambiente - 1° premio
Chile Pavilion, Expo Milano 2015 (Italy)
with CRISTIAN UNDURRAGA ARCHITETTO

"The oldest building in the world to achieve LEED certification, Core & Shell, Gold level for sustainability" - Green Building Council Italia
Palazzo Ricordi, Milan (Italy)

European Award for outstanding steel constructions 2015
Aquae Pavilion - Venice Expo Gate 2015, Porto Marghera, Venice (Italy)
with aMDL - Architetto michele de Iucchi, Caprioglio Assiciati, LAND Milano

2014

Unione Europea / Europa Nostra 2014 1st Prize
Basilica Palladiana - Vicenza (Italy)
with Arch. Paolo Marconi, Prof. Arch. Salvador Perez Arroyo, Prof. Arch. Eugenio Vassallo, Arch. Andrea Donadello, Arch. Enrico Novello, TiFS Ingegneria

CONTATTI
Contacts

F&M INGEGNERIA

VENICE
Via Belvedere 8/10
30035 Mirano (VE), Italy
T + 39 041 5785711
F + 39 041 4355933
E fm@fm-ingegneria.com

MILAN
Viale Sondrio, 5
20124 Milan, Italy
T +39 02 67382250
F +39 02 66703443
E fm-milano@fm-ingegneria.com

F&M RETAIL

COLOGNE
Schanzenstrasse 39, D22
51063 Cologne, Germany
T +49 221 9649650
F +49 221 96496529
E info@fm-retail.com

DUBAI
Business Bay – Al Abraj Street
The Prime Tower no. 3301-14
Dubai – UAE
T +971 436 85697
F +971 443 93587
E info@fm-retail.com

F&M EAST EUROPE

TIRANA
Rruga Tish Daja
Kompleksi Kika 2 - Shkalla 7
1001 Tirana, Albania
T +355 44803492
E fm-ee@fm-ingegneria.com

F&M INFRASTRUTTURE

VENICE
Via Belvedere 8/10
30035 Mirano (VE), Italy
T + 39 041 5785711
F + 39 041 4355933
E fm@fm-ingegneria.com

F&M INTERNATIONAL

LONDON
12 Bridewell Place
Third Floor East
London, EC4V 6AP
(UK)
T + 39 041 5785711
E info@fmint.com

MUSCAT
Al Khuwair, Muscat Grand Mall
Bld. 4, 2nd floor, office No. 201
P.O Box 15, P.Code 136
Sultanate of Oman
T +968 22329999
E info@fmint.com

DUBAI
Business Central Towers
1804B Al Sufouh
Dubai Internet City, Dubai
(UAE)
T +971 4 448 6015
E info@fmint.com

SALALAH
P.O. Box 966, P.Code 211
Salalah
Sultanate of Oman
T +968 22329999
F +968 22308666
E fm-me@fm-me.com

F&M ingegneria.

F&M Ingegneria ringrazia tutti coloro che hanno reso possibile la pubblicazione e che hanno permesso di riprodurre il materiale grafico.

© Copyright
F&M Ingegneria Spa
Via Belvedere, 8/10
30035 Mirano (VE) - Italia

I diritti di traduzione, di memorizzazione elettronica, di riproduzione e di adattamento, totale o parziale con qualsiasi mezzo sono riservati in tutti i Paesi.

F&M Ingegneria would like to thank all of those who have made possible this publication and who have given permission to reproduce.

© Copyright
F&M Ingegneria Spa
Via Belvedere, 8/10
30035 Mirano - Venezia, Italia

Copyrights on whole or partial translation, electronic filing, copy, adapting by any means are reserved in all countries.